



ポートランド中心地の路線図  
参照: ユニバーサルデザイン・コンソーシアムHP

国アメリカでは公共交通による街づくりに成功した都市が生まれています。しかし、自動車大通りが抑制され、公共交通機関だけが商

現在の日本では地方都市を中心として、市街地の空洞化や公共交通の衰退が危惧されています。その原因のひとつがモータリゼーションです。モータリゼーションとは、自動車を中心に都市構造やライフスタイルが変化していく社会現象のことで、現在大きな社会問題を生み出しています。しかし、自動車大通りが抑制され、公共交通機関だけが商

現在の日本では地方都市を中心として、市街地の空洞化や公共交通の衰退が危惧されています。その原因のひとつがモータリゼーションです。モータリゼーションとは、自動車を中心に都市構造やライフスタイルが変化していく社会現象のことで、現在大きな社会問題を生み出しています。しかし、自動車大通りが抑制され、公共交通機関だけが商

今回の3K新聞は海外の交通事情特集です！一度は行つてみたい海外、日本では味わえない、驚きの交通事情が満載です！

## アメリカの交通事情

自動車大国が変わる！？

最も住みやすい都市No.1！  
ポートランド！

アメリカ北西部に位置するオレゴン州ポートランド。この都市は全米で最も住みやすい都市『ナンバーワン』とされています。ポートランドは都市の機能を集中して、無秩序な都市開発行為は定められた地域内のみに制限されており、無秩序な都市の広がりを防ぐため、住民は自動車に依存す

る必要がなくなり、移動手段は自転車と公共交通機関が中心となっています。

第10号 27年7月28日  
島根大学 法文学部  
飯野研究室  
TEL&Fax  
0852-32-6140  
ご意見・ご感想  
iino@soc.shimane-u.ac.jp

住みよいまちづくり  
ポートランドでは、  
住民からなる組合が市

MAXの自転車の積み込み  
参照: LinkUSA



MAXやバスでは自転車を載せることも可能

MAXやバスでは自転車を載せることも可能

MAXやバスでは自転車を載せることも可能



MAXとその停留所  
島根大学 野田哲夫先生提供

店街を行き来するよう規制したトランジットモールなどがあり、自動車の市街地への乗り入れが抑制されています。マカオはなぜ左側通行?

中国南東部、香港からフェリーで約45分のところに位置するマカオ。人口は約63万人で、マカオ半島と小島からなる中國の一部だが、本国と異なり、なぜかマカオは左側通行です。それは、マカオが大幅な自治権を持つ特別行政区であると共に、旧宗主国ポルトガルの名残で、今でも左側通行を探

マカオのバス  
マカオでメジャーな交通手段はバスだ。バスは半島部を縦横に走っており、観光客にも分かりやすく行き先を番号で示している。バス会社は市民や観光客からとても愛されており、いつ、どの便に乗つても乗客でいっぱいだ。料金は一律3.2パタカ(約40円)というのも魅力のひとつである。



行先を示すバスの掲示版

公共交通機関を利用しやすい環境を整備しています。ダントンタウンに駐車場・駐輪場を設けることで公共交通機関に乗り換えやすくなり、歩行者と乗車者が商



マカオのタクシーには要注意!  
マカオのタクシードライバーは、乗客の良心が試されるとか:(笑)。更に運転手も客の支払う料金にあまり関心がないとか:(笑)。料金を支払う前に出発してしまう。ここ

で乗客の良心が試されるとか:(笑)。料金を支払う前に出発してしまう。ここ

時間がとても短い。停車から出発までの時間がとても短い。料金を支払う前に出発してしまう。ここ

で乗客の良心が試されるとか:(笑)。料金を支払う前に出発してしまう。ここ

行先を示すバスの掲示版

タクシーには要注意!  
マカオのタクシードライバーは、乗客の良心が試されるとか:(笑)。料金を支払う前に出発してしまう。ここ

で乗客の良心が試されるとか:(笑)。料金を支払う前に出発してしまう。ここ

で乗客の良心が試されるとか:(笑)。料金を支払う前に出発してしまう。ここ

で乗客の良心が試されるとか:(笑)。料金を支払う前に出発してしまう。ここ

で乗客の良心が試されるとか:(笑)。料金を支払う前に出発してしまう。ここ

で乗客の良心が試されるとか:(笑)。料金を支払う前に出発してしまう。ここ

行先を示すバスの掲示版

私は現地にてタクシードライバーを利用した際、ホテルから港まで10kmほどの距離なのに、200パタカ(通常なら70パタカ)を要求された。私は乗車を断り、バスを利用することにした。

私は現地にてタクシードライバーを利用した際、ホテルから港まで10kmほどの距離なのに、200パタカ(通常なら70パタカ)を要求された。私は乗車を断り、バスを利用することにした。

私は現地にてタクシードライバーを利用した際、ホテルから港まで10kmほどの距離なのに、200パタカ(通常なら70パタカ)を要求された。私は乗車を断り、バスを利用することにした。

私は現地にてタクシードライバーを利用した際、ホテルから港まで10kmほどの距離なのに、200パタカ(通常なら70パタカ)を要求された。私は乗車を断り、バスを利用することにした。

行先を示すバスの掲示版

## マカオの交通事情

マカオはなぜ左側通行? に規制したトランジットモールなどがあり、自動車の市街地への乗り入れが抑制されています。マカオはなぜ左側通行?

マカオのバス文化  
マカオでメジャーな交通手段はバスだ。バスは半島部を縦横に走っており、観光客にも分かりやすく行き先を番号で示している。バス会社は市民や観光客からとても愛されており、いつ、どの便に乗つても乗客でいっぱいだ。料金は一律3.2パタカ(約40円)というのも魅力のひとつである。

マカオのバス文化  
マカオのバス文化



