

安心・安全歩行空間創造プランの基本理念・基本方針・整備方針

	第1次 歩道整備計画 第2次 歩道整備計画	第3次 歩道整備計画	安心・安全歩行空間創造プラン
基本理念	誰もが歩きやすく、快適で安心・安全な生活環境を整えます。	誰もが歩きやすく、快適で安心・安全な歩行空間を増やしていきます。	誰もが歩きやすく、快適で安心・安全な歩行空間を増やしていきます。 未整備区間の重点整備で中心市街地の歩道の連続性を確保
基本方針	歩道を積極的・計画的に整備します。 歩行者優先の視点で歩道を整備します。 情報公開や市民参加をもとにして歩道を整備します。	歩道を積極的・計画的に整備します。 歩行者優先の視点で歩道を整備します。 情報公開や市民参加をもとにして歩道を整備します。	歩道を積極的・計画的に整備します。 歩行者優先の視点で歩道を整備します。 情報公開や市民参加をもとにして歩道を整備します。 主要ルートにおける歩道のネットワーク化を進めます。
整備方針	<p>交通弱者にも安全な歩道を整備します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 適切な幅の歩道の整備 ○ 段差や傾斜の解消 ○ 休憩場所の適切な配置 <p>快適な歩道を整備します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 街路樹の適切な配置 ○ 夜道の明るさの確保 ○ 統一感のある歩道デザイン <p>予算を効率的に利用して整備します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 美装化に際しての場所と予算への配慮 ○ 役所・部署を超えた工事の連携と調整 <p>歩道利用マナーの向上を推進します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 駐車違反等の取締りとマナーの啓発 ○ 歩道上の荷物・看板・自転車等の取り締まりとマナーの啓発 ○ 自動車・自転車の運転マナーの向上啓発 <p>自動車交通を適切に誘導します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 幹線道路の整備 ○ 歩行者・自転車専用道の整備 ○ 交通規制の工夫(一方通行化等) 	<p>誰にとっても安全な歩道を整備します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 適切な幅の歩道の整備 ○ 段差や傾斜の解消、照明や防護柵など安全施設の整備 ○ (削除) <p>快適な歩道を整備します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 街路樹や休憩場所の適切な配置 ○ (削除) ○ 統一感のある歩道デザイン <p>予算を効率的に執行して整備します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 整備対象路線の実情にあった柔軟な整備 ○ 役所・部署を超えた工事の連携と調整 ○ 補助事業の積極的な活用 <p>歩道利用マナーの向上を推進します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 違法駐車、駐輪に対するマナーの啓発 ○ 歩道への違法占用の取り締まり ○ 自動車、自転車の運転マナーの啓発 <p>他の交通手段と連携した整備を行います。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 幹線道路との連携 ○ 自転車専用道の整備 ○ 一方通行化などの交通規制 ○ 公共交通機関との連携 	<p>誰にとっても安全な歩道を整備します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 適切な幅の歩道の整備 ○ 段差や傾斜の解消、照明や防護柵など安全施設の整備 <p>快適な歩道を整備します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 街路樹や休憩場所の適切な配置 ○ 観光・商業ルートの美装化 ○ 統一感のある歩道デザイン <p>予算を効率的に執行して整備します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 整備対象路線の実情にあった柔軟な整備 ○ 役所・部署を超えた工事の連携と調整 ○ (削除) <p>歩道利用マナーの向上を推進します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 違法駐車・駐輪に対するマナーの啓発 ○ 歩道への違法占用の取り締まり ○ 自動車・自転車の運転マナーの啓発 <p>自動車・自転車交通を適切に誘導します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 幹線道路の整備 ○ 生活道路における通過交通の抑制 ○ 自転車通行環境の整備 ○ 公共交通機関との連携

まちあるき観光ルート、中心市街地の美装化を想定

自転車施策の重点化

交通規制や物理的デバウンドを活用した面的対策を想定