

3 K 新聞

公共交通で買物に行こう

公共交通見直す契機に

皆さんは**買物難民**という言葉を知っていますか？この言葉は商店街、近所のスーパーが閉店し、日々の生活用品さえも容易に買物に行けない人々(自分で車を運転できない人が多い)を指します。買物難民は全国に六百万人存在すると言われ(平成二十二年経産省推計)、ここ松江も例外ではありません。買物難民の出現は、これまでのまちづくりや交通政策の失敗によって生じた現象の一つです。この新聞は、買物難民と呼ばれる人々にとって無くてはならない交通手段である、公共交通の重要性を訴えることで、今後のまちづくりの在り方について皆で考えていきたいと思ひ、作成しました。

皆さんは買物難民という言葉を知っていますか？この言葉は商店街、近所のスーパーが閉店し、日々の生活用品さえも容易に買物に行けない人々(自分で車を運転できない人が多い)を指します。買物難民は全国に六百万人存在すると言われ(平成二十二年経産省推計)、ここ松江も例外ではありません。買物難民の出現は、これまでのまちづくりや交通政策の失敗によって生じた現象の一つです。この新聞は、買物難民と呼ばれる人々にとって無くてはならない交通手段である、公共交通の重要性を訴えることで、今後のまちづくりの在り方について皆で考えていきたいと思ひ、作成しました。



一畑バスの運転手さんにお話を聞こう

創刊号 24年7月 日
発行
島根大学 法文学部
飯野研究室
TEL&Fax
0852-32-6140
ご意見・ご感想
kkk shin bun@yahoo.co.jp

お話を伺った児玉運転手

バスの運転手さんになろうと思ったきっかけは？

小さなころから一畑バスをよく利用していました。その時に感じた、大きなバスを動かし、「元氣か」と気持ちよく話しかけてくれる運転手さんへの憧れの気持ちがきっかけだと言えますね。

お客さんに言われて嬉しかったことは？

バスを降りる際に「運転手さん、いつも本当にお世話になっています」と言われる時は、一畑という会社を通して、自分は人の役に立っているのかな、と嬉しくなります。

お客さんに言われて困惑したことは？

渋滞でバスが遅れている時に「まだ着かないのか」、「降ろしてくれ」と言われる時です。運転手として、乗客を時間通りに運びたいのですが、道路状況での遅れはどうすることもできないので困ってしまいます。

会社としての安全対策にはどのようなものがありますか？

車内に設置されているドライブレコーダーは、万が一事故が起きた際の原因究明に役立つだけでなく、普段から乗務員の意識向上を図ることができます。さらに、社内にあるアルコール検知器に息を吹きかけ、数値が0でない限り運転できないようになっており、飲酒運転防止を徹底しています。

高齢者、障がい者の方にはどのような配慮をしていますか？

会社としては、ノンステップバスを導入しています。運転手個人としては、乗降の際に急かさないこと、ゆっくりブレーキをかけることを心がけています。また、目の不自由な乗客がいれば、その立っている位置の正面にバスのドアが来るように停車したり、入口に近い席に座ってもらうよう配慮しています。こうした配慮は今後も追究していきたいと思っています。



アルコール検知器

インタビュー こぼれ話

その 今回の児玉運転手、以前はトラックの運転手さんだったんだとか。同じ大きな車でも、人を乗せて走るバスに大きな魅力を感じ、今の仕事に就いたそうです。

その 車内にはほぼ毎日忘れ物が。お金や音楽プレーヤー等、様々な物があるそうです。中でも一番多いのが傘。会社には数百本の忘れ傘が保管されているそうです。

時には、お客さんに頼まれて、座席を一つ一つ取り外し、小さなピスを皆で探したこともあったそうです。忘れ物には気を付けましょうね。

知ってて当然 マナー講座

皆さんはマナーを心がけてバスに乗っておられますか？今回は基本的な車内でのマナーを紹介しましょう。

座席はみんなの物が乗り込んでから優先席の前の席を問わず進んで座る。

携帯電話の使用については、マナーモードにするか電源を切り、通話は控える。

医療機器の誤作動の原因となるため、優先席の前では携帯電話の電源は切る。

子供を席に立たせる際には靴を脱がせてからにする。両替をする際には、危険なので必ずバスが止まってからにする。

高齢者の方が出口に近い座席に座れるよう、後ろの座席から座る場合、立って乗る場合、通路をふさがさないようにする。

皆が気持ちよくバスに乗れるよう、マナーは必ず守りましょう。

(佐藤秀幸)

橋の上へバスが停まらないのはなぜ?

交融橋というバス停は、しんじ湖温泉駅の近くのローソンの向かいあたりにある。しかし実際の橋はバス停から約百メートル離れたところにある。実は「バス停留所設置位置基準」という通達によって、バス停は橋梁の前方又は後方の側端から三十

メートル以内に設置してはならないとされている。それなら橋という名前を付けなければよいと思うのだが…。皆さんバスに乗る際にこうゆう橋には注意ですね。(栢原幸恵)

仕事でおらんので、出かける足が無くなりまして。バスの時間が変わるだけでも、こつやつてみんな一緒に出掛けることができんようになると思

バスでぶらり まつえグルメ

かんてら山

築90年以上の民家を改装した、懐かしくて優しい雰囲気のパイキングのお店。木のぬくもりを感じる店内では、40種類以上の煮物など和食中心の料理がずらり。キッズスペース、離乳食の提供もあるのでお子様連れの方でも安心。今なら木曜限定デザートパイキング有! 駐車場は4台分しかないのでバスでのお越しが確実です



〇お店情報〇

(住) 松江市南田町124-10 0852-67-1577
(営) ランチ11:00~14:30、ディナー17:30~21:30 水曜定休・日曜はランチのみ
デザートパイキング 13:00~16:00<要予約>
(料) ランチ980円、ディナー1680円、デザートパイキング1300円
アクセス: JR松江駅から市営バス(北園線内回り) 北公園下車、徒歩5分
または、レイクラインくまびき駐車場前下車、徒歩3分 (竹内美咲)

利用者の声を聞く。

「ようバスを利用してみんなが買物や病院に行つとります。」

島根大学付近の停留所でバスを待つ六十代前後の女性グループに声をかけた。三人は週に三回以上、そこで待ち合わせて一緒に行動しているそうだ。

「みんなの家から近く、ちょうど時間が合つバスがあつてこのバス停にちよつこし前に来て喋くりながらバスを待つんです。」

なるほど、バス停はひとつの社交場としての機能も果たしているということだ。ここで、「もしバスが無くなつたら」と聞いてみた。

「私たちは自分で車も運転できんし、最近では自転車もこげんくなりました。家の者も

仕事でおらんので、出かける足が無くなりまして。バスの時間が変わるだけでも、こつやつてみんな一緒に出掛けることができんようになると思

うと何だか寂しいですね…」

外出の際に普段からバスに頼っている度合いが大きいほど、バスの運行状況によってその人の生活が左右されやすくなる。

他にも、実家から電車で松江駅まで、駅からはバスで島根大学まで通う学生にも話を聞いた。

「バスがないと、徒歩や自転車通学になつて時間がかかるし、タクシーを使えばお金がかかつてしまふ。そのことで勉強やサークル活動に影響が出るのはとても困る!」

市民の生活とバスの運行には年齢に関わらず強い繋がりがあることが分かる。バスなしでは生活が困難になる人も多くいるということをお忘れではない。

また、「もう少し遅くまで運行してほしい」「より多くの停留所に屋根やベンチがほしい」等といった要望の声も聞くことができた。このような市民のニーズに応えつつ、市民のくらしを支えながら運行を続ける。これこそが、バスに限らず、すべての公共交通機関に求められているセーフティネットとしての役割ではないだろうか。

(稲田耕一)

公共交通クイズ

Q このバス停の写真でしょう?



ヒント: レイクライン路線
答えは次号に掲載 (佐藤秀幸)

3K新聞発行に寄せて

私の研究室の課題は地域再生の研究とそれを担う人材の育成です。今回の3K新聞の発行は公共交通の再生や、買物難民に象徴される暮らしの再構築を市民みんなで考えようという目的で発行するものです。学生たちが自ら取材し、「まちづくりに見える化」しようとしている試みに関心を寄せ、一人でもできることからまちづくりに参加してくだされば何よりの喜びです。

(飯野公央)

編集後記

学生に全面的にお任せ主義の指導教員の下、右も左も分からない状態から作り始めた3K新聞創刊号がようやく完成! やつと肩の荷が下りました。次号編集長は栢原です。(創刊号編集長 田原彩子)