台 か ら で

舎国

23

二 |

公共交通で買物に行こう~

みんなで交通まちづくり ればできる!

て めの いる取り組みについるに、他の地域が行っ .ます。 私 て紹介したいと 若桜鉄道と倉敷にちは9月半ば 用回 者を増やす 公共交 0 9

なさんにお伝えしたさんの努力をしてい 行市に、 みくださ 性 ち 役所へ現 らも公共交通 ってきまし それでは のために、 地 た。 お 調 たのろ 楽 查 まみい 活どに敷ば

(徳岡佑が

くては です。

な 段 住

学日の常

手

とし

て、 通 勤

ょ

つ

7

地

域

民

 \mathcal{O}

事強中し

実い

5

で

で、 かしな

すれ厳進いでしむ存

こいい過在な通

や鉄カ全頭 転時ル長町ま 19と若桜 車代鉄19 のを取知 件駅旧口結 県 0] ぶ八 て 経対のもなっている。 れ

までも

住

で

体 民

、現 し た SL

一験の力

バイク、

メ

愛好家らと

新社長の山田さんと

左から3番目

目 る 口 さの 0れ、近年ではレしの施設が文化財登録 観光鉄 を集め **断道として注** 囲気を楽しめ ています が



H26年12月31日 発行 島根大学 法文学部 飯野研究室 TEL&Fax 0852-32-6140 ご意見・ご感想 iino@soc.<mark>shimane-</mark>u,ac.jp

駅まつりの様子

田国 7 ŋ 公募 今 組みで集客を図 和 、ます。 昭 年 鉄 新 で \mathcal{O} 道が 社長 選ば 9 月 走 がれに え 就 た 山 全

住 民

料ぶ的のて あった いるものと、予 り 留 で結目

います。この他にもりをかけてより一層りをかけてより一層りをかけてより一層 に今後も注 われている若 そういう見 なななイ という 切にして いる若桜鉄道イベントが行この他にも えな 目 与 理 Ż き念 た 1111 る と層残 て \mathcal{O} き t

てまち全体とといる地域でいる地域でいる地域でいる。

が一体となる

っ住

京久野颯

不便 -という 域の で は、 = 対 ティ 取 ŋ 交 と 組タ L 通

する停留所が決まっ す。路線バスと同じ す。路線バスと同じ く、運行時刻と乗降 くの移動手段を確保 とする試みで クシー みを行っていま コミュニティタクシー 営 組 織を立ち上 地 地域の住! す。 民 だが、氏が、

仕の井上さん (左奥) の梶田さん(左前)と、

シー た 地 移 地 域動 コミュニティタク やの の一番の利点は、 や集落が点在しの需要が少ない でも運行でき り

鉄道と倉

市

たことにち

で 用

ツ漱名し物

0)

列

車を

利

組

心みをも

のような汽

まったら、中心市街バスがなくなってし いくと、 L 物に地 で人 住 かつ 難しくなり とても便利です。 む人たちの 5 の離れたところにら、中心市街 ハロが減 から少子高 ます。 \mathcal{O} 少 運行 買 ĺ V て

うか。そんなときに \vec{z} 活 したらいいのでしょ物や通院などはどう を利用してみてもいいかもしれません。 と一緒にタクシーを利用してみてもいいかもしれません。 出かける時はバス、 出かける時はだス、



几 論会

徳岡佑香

までに紹介-ど表日 会が開 学で、 た。 くりと公共交通 系大学に Ļ 頃の 11 私たちはた 月 質疑 催 研 中 され よる 究 兀 、て、こ X · 応答, 成 玉 まし はまちづ のた取若 果を 討 \mathcal{O} 松 取若この関 経 論 山 な 発 大 済

していましたが、

(岡東和)

す。

ようと頑

張ってい

を良くし

究に と自 こは違った分見分によるの研究 なりました。 は 触 違 内 れ、 容 は い分野 V 様 究 Þ 刺の内 で、 激研容

で運行

す

る

を守る大切れれからの住口

な役

割移

 \mathcal{O}

果たすと言

Iえる

しの

て でを

導入が

成

行功

っでは

政、

タクシー

みんなとても緊張 頑張りました!

がち目まんこや漱す列 レに泉 ちゃん」で登場人物目漱石の小説「坊った別車」が走っていん列車」が走っていいます。この名称は夏いたりにある伊予鉄道には レトロな「は水が有名です といえば、 兀 玉 愛媛県 l討論· す。 道 そこ 後 松 温山

討論会に参加した

島大生で記念写直

活性

に

復元・ لح

(剤とし、1)を地域でん列車

0

泉にて



た にのい 元を希望する てしま により1 ものの、 大きく貢 全線廃 地域住民の 9 5 4 車のの 車 ż

の経済や産業、文仏たこの列車は地域、機関を動力として 881年に営 して以来、 列献業車し、は 年電い化域 て

坊っちゃん列 います。配慮した運行な よって廃っ を動力 が 高 を 車 できる限り再現し、 や車掌の服装などを ている列車は汽笛音 始めました。現在走っ 0 題を乗り越え、 てはどうかという声 新たな松 このような 1年からまた走り 再開 が 問まり、 復元さ 力にして環境に 始め がする例 ゼルエンジン 山名物 止さ 周 様々な課 拼 を

L

て

がえのないものだっは地域にとってかけ ます こともできるのです 民 て は衰退の一途をたどっ たのです。 多くはありません。 すが、実は地域住いるようにも見え 力で再び動かす 地方鉄道 はそう れた列 の地 運 行 声域 に住

(近藤沙也果)

..旅行をもとに、 ここからは私の 台 台

戸湾の地下鉄の

80円程度で移動で れるコインが切符『トークン』と呼 きま にし で行くことができま 北市内をすみずみ きました。 なくても しかも日 から遠くても2 す

2

符がいっぱい! 地 11 役割をします。

カー

かがでしょうか。いを選んでみては

は

徳岡佑香

も楽を選ばず、楽しあります。みなさん

など、多くの発見 で、その土地の良 乗り換えを行うこと があります。そして 安全というメリット

が 3

きに来るようになっかりました。台湾のとっても便利だとわとってものがといいとのがある。 使うことが多いよう です。しかし、 旅をして、 ピュラーですが、 客はタクシー 公共交通につ の足としては 転車が最 地 下 実 鉄 際 を も原元

刻 表 を

7



トークンを かざしてホームへ

す。 ンとい に投入してIインは降車 した。 て改札にかざし、 ど同じです 自 というのが新鮮 仕組みはほ はですが、 はなはほ 動券売機で購入し もあり、 それぞ

が法律で禁止されを入ると一切の知 内はもちろん、 いるということです。 ムさえも 番驚い 噛 た され飲みにのは しんで は て 食札車

てい

価

が安 ませんか。

ところで「台湾

手段の料

ŋ

t

に安

で

台湾で また、 本円 利 用 ばは で ま で 台 で 約5千 ま 円もの罰金を取ら 利用の際には注意し てくださいね。 の路面電車 なく取られるので、 5 台 5路面電車のよう口湾のバス停は1 観光客でも 円~2万5千

も使えるようです。 払うものと、 ら手を挙げてバスを 乗りたいバスが来た に払うも 停めます。バスによっ に道路の中央にあり、 次に行く機会があ ては乗車時に運賃を 鉄道の バスにもチャ のICカール 降車 よう ま時 れ ド

らわなけ 共交通を理解 を持ってもら を増やすには、

A金は日本よらんか。移動 と思っ 要がありま 便 せ 乗り換える。 の皆様にもっと関 性を向 ると面倒ですよ 駅まで出 ん。また、 出て電車にいればなりまいればなります。バスのおいればなりました。 行くのに い、 に家比用

人すると 容 適していますが、住台湾の食べ物は高価が、実は屋台以外の ようです。 むとなると話 は

の住は価

の緩

和、

そして

002 の削減や、 公共交通を

 \mathcal{O}

かし

別

日

す。これが増加傾力 ス祭り」や、公共交前号で紹介した「バ がわ利増ず用 ウィーク」の実施な う影響もありますが、 社 事業」「ノーマイカー による「バスカー 通利用促進 用者は の観 松 カゝ 江 既光客增. では は、 向 過 去 5 市 ありま カード民会議 加に伴出雲大 交通 あ ります 年 間 \mathcal{O}

果であると言えます。 今後さらに利用 市 公心民者

のりたろう

けてみてください。そ でした。みなさんい がわかって面白いです ぜひ公共交通に目を向 けたら光栄です。旅行 みたい!」と思って頂 域の取り組みについ れぞれの地域特性など などに行った際には、 なものが!」「行って がだったでしょうか。 「こんなところにこん 今回の特集は カコ

様々な努力の結

野颯人さんです。 次回もお楽しみに! 次回の編集長は京久 (徳岡佑香)