

大田市駅周辺東側まちづくり

大田市駅前駅通り 「歩道を広げる社会実験」

交通量等調査結果



目次

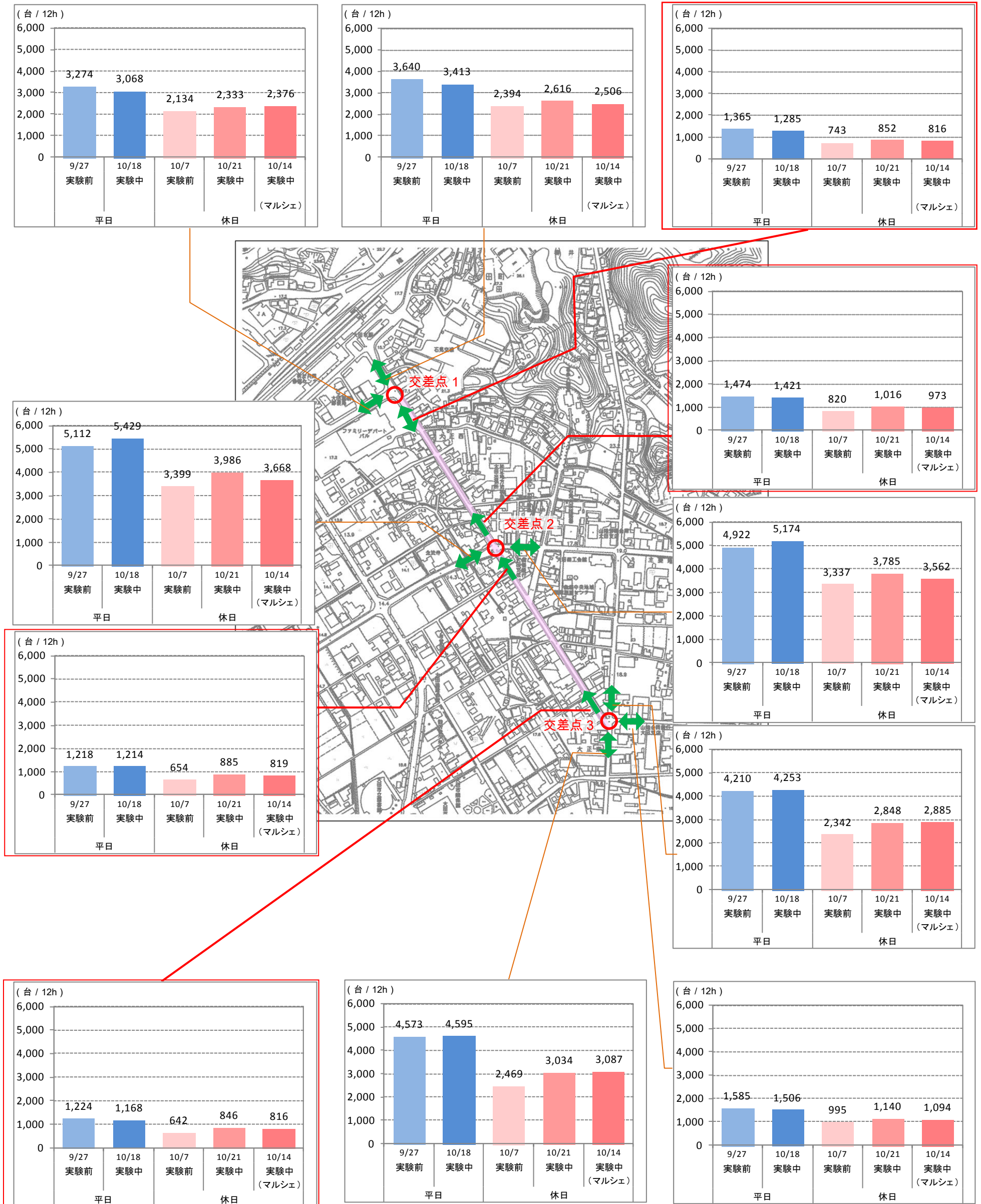
1. 自動車交通量・・・・・・・・・・・・・ 1
2. 2輪車（バイク・原付）交通量・・・・・・・・ 2
3. 自動車通行速度・・・・・・・・・・・・・ 3
4. 誤進入の発生状況・・・・・・・・・・・・・ 4
5. 歩行者通行量・・・・・・・・・・・・・ 5
6. 自転車通行量・・・・・・・・・・・・・ 9
7. 臨時駐車場利用台数（駐車場入庫台数）・・・ 11

平成 25 年 1 月 大田市 建設部 都市計画課

1. 自動車交通量

■ 断面交通量（12時間）

- ・社会実験前と実験中における駅通りの交通量に着目すると、平日は各交差点で数十台／12h～100台／12h程度の違いで、あまり差が見られない。
- ・休日については、実験中の方が100台～200台程度多かったものの、駅通り以外の道路でも交通量が増加しており、社会実験を要因とした変化とは考えにくい。



2. 2輪車（バイク・原付）交通量

■ 断面交通量

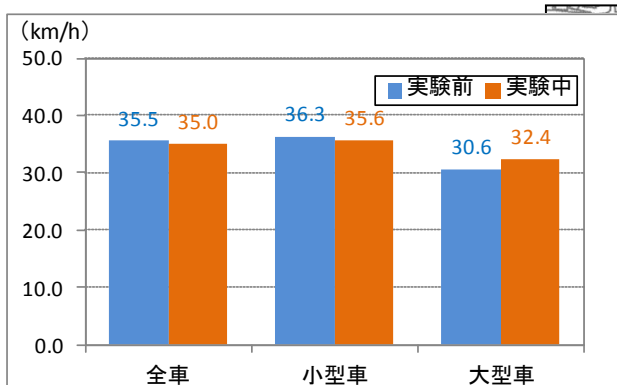
・社会実験前と実験中における駅通りの交通量に着目すると、平日および休日で差は10台/12h程度であり、差は見られない。



3. 自動車通行速度

- ・自動車の平均速度については、小型車は実験前の 36.3km/h から実験中は 35.6km/h と、0.7km/h の僅かに速度が低下しており、大型車については速度が増加している。
- ・今回の実験では車道幅員を 5.5m から 4.0m へ変更したが、速度抑制効果は確認できなかった。
- ・実験前、実験中はともに 9 割以上の車両が規制速度（30km/h）を超過していた。

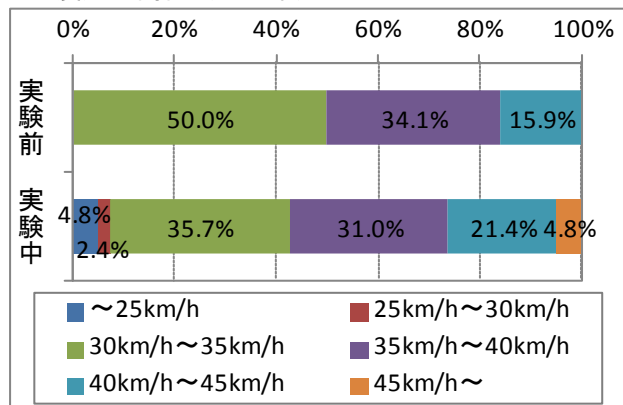
■平均速度の比較



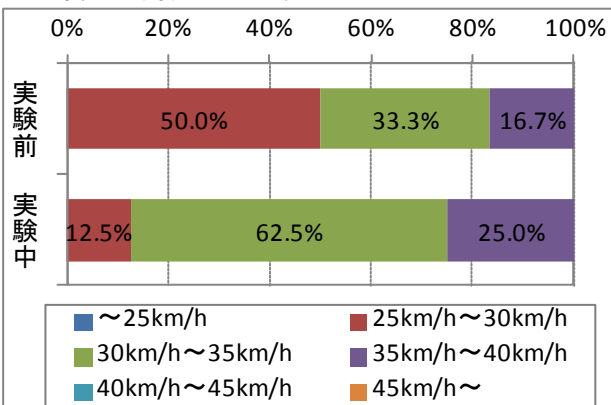
■観測台数および平均速度

	観測台数(台)		平均速度(km/h)		速度の標準偏差(km/h)	
	実験前	実験中	実験前	実験中	実験前	実験中
全車	50	50	35.5	35.0	3.9	4.7
小型車	44	42	36.3	35.6	3.5	4.8
大型車	6	8	30.6	32.4	3.6	2.0

■速度別の割合（小型車）



■速度別の割合（大型車）



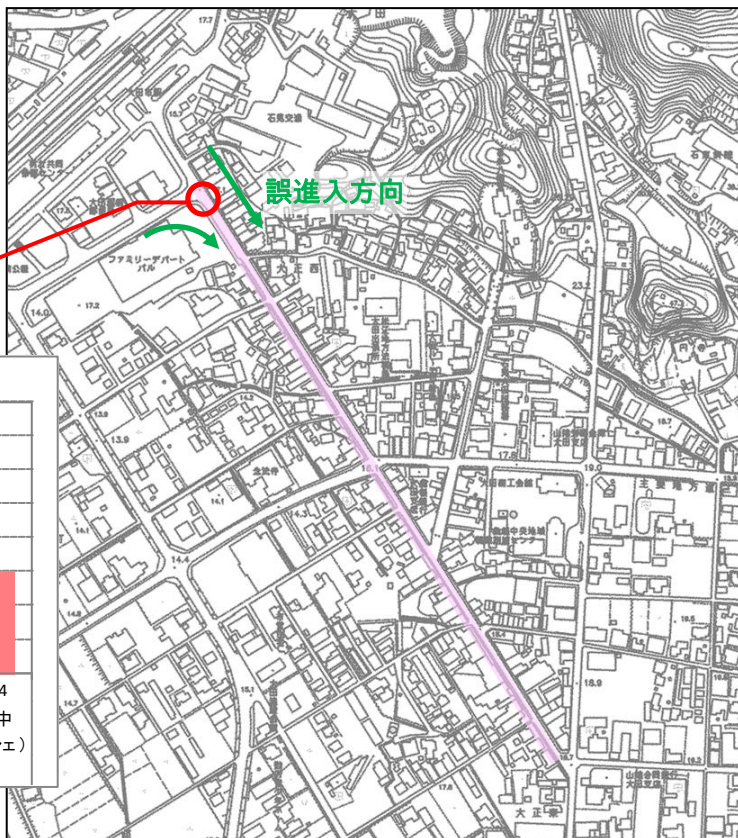
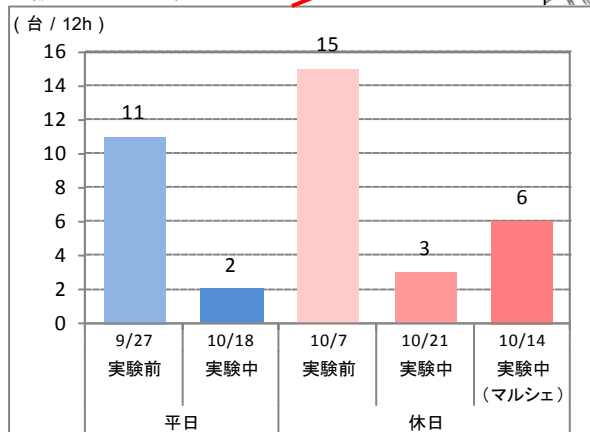
～調査対象車両について～

- ・車道幅員の変化による速度抑制効果を把握するため、荷捌き車両やバスが停車しており、その影響で速度低下があった車両は調査対象外としている。

4. 誤進入の発生状況

・ 進入禁止箇所について、実験前では 10 台/12h 以上の誤進入があったが、社会実験中は実験中の平日は 2 台/12h、休日が最大で 6 台/12h と誤進入する台数は減少した。

■ 誤進入の台数



■ 実験前



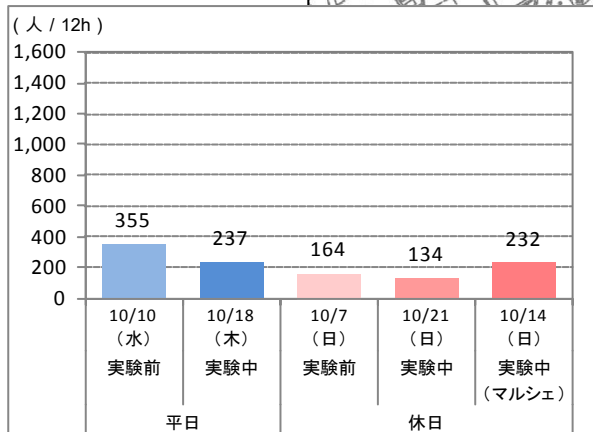
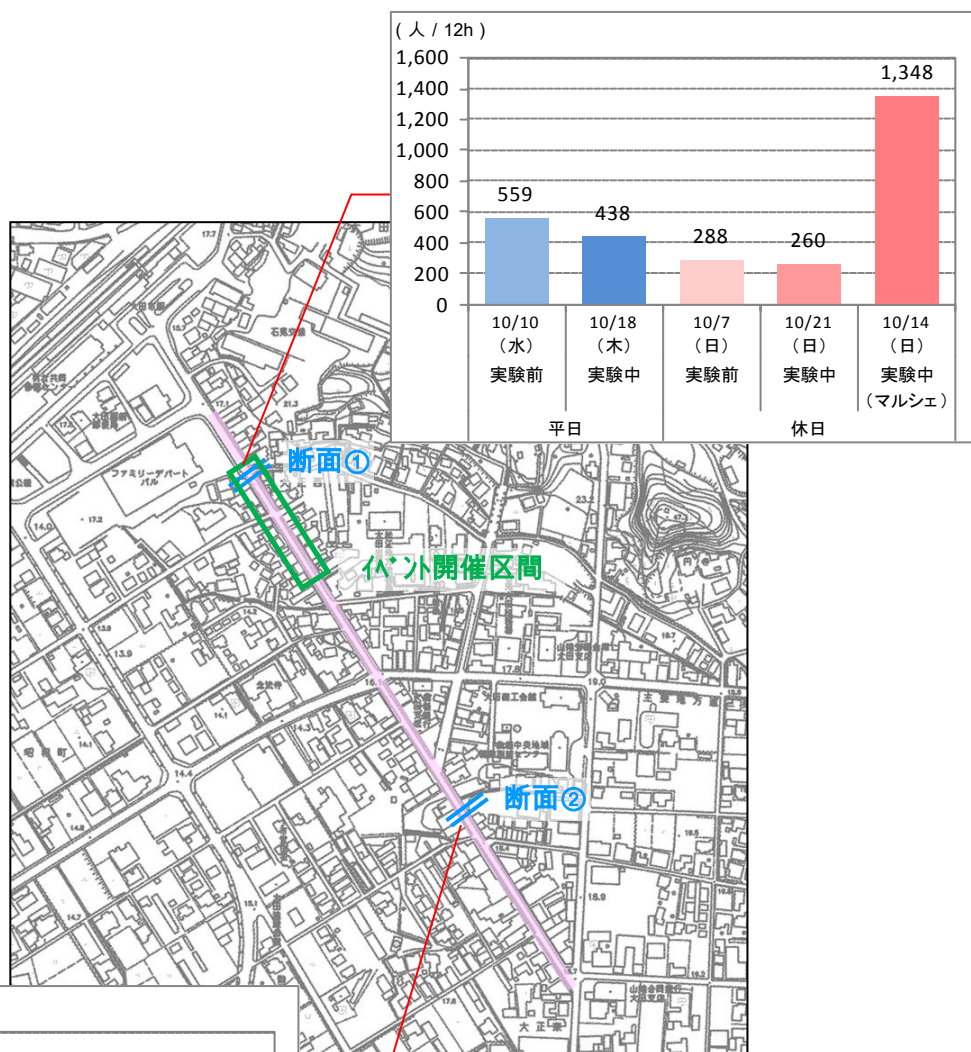
■ 実験時 (誤進入 対策状況)



5. 歩行者通行量

1) 断面通行量 (12 時間)

- 歩行者の通行量は、実験中は、断面①および②で減少が見られ、特に平日は減少が大きく、周辺病院が休診であったことも一因と考えられる
- マルシェ開催中のイベント開催区間は、平時の約 5 倍の通行量があった。



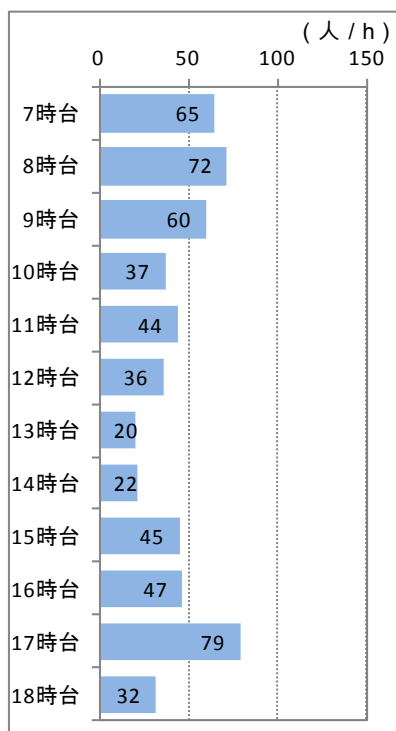
※10/18(木)は生越整形外科、井上眼科が休診日であった。

2) 断面通行量 (時間帯別)

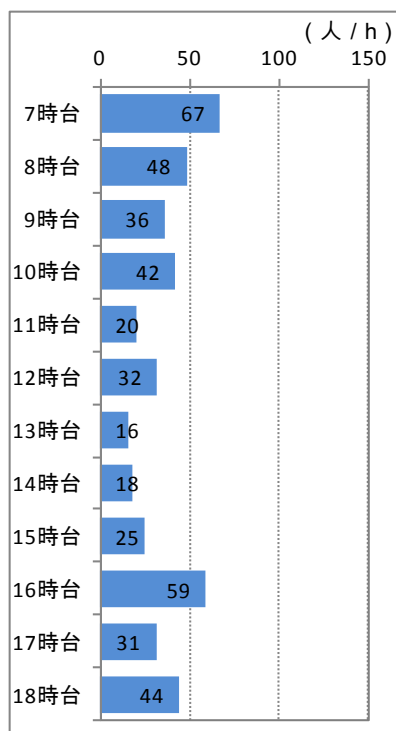
(1) 断面①

・特に差が大きかった平日の実験前と実験中を時間帯別で比較すると、8時台、9時台、11時台、17時台の差が大きい。

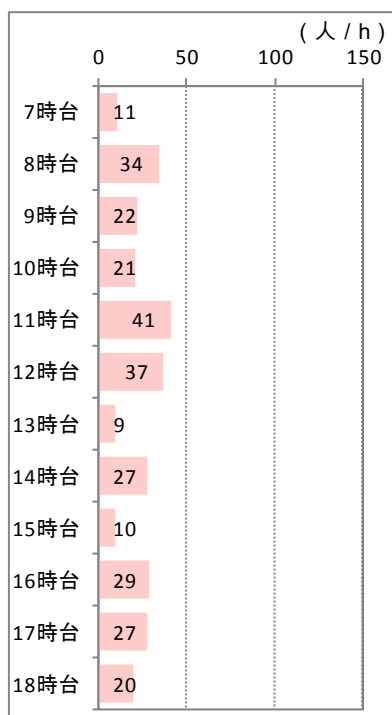
■平日 実験前 10/10 (水)



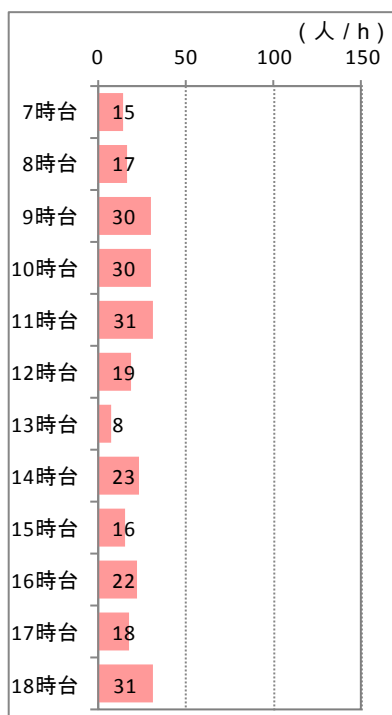
■平日 実験中 10/18 (木)



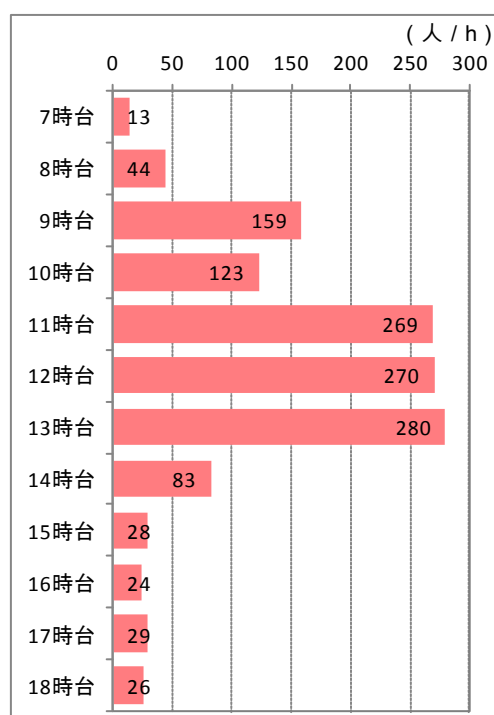
■休日 実験前 10/7 (日)



■休日 実験中 10/21 (日)



■休日 実験中 (マルシェ) 10/14 (日)

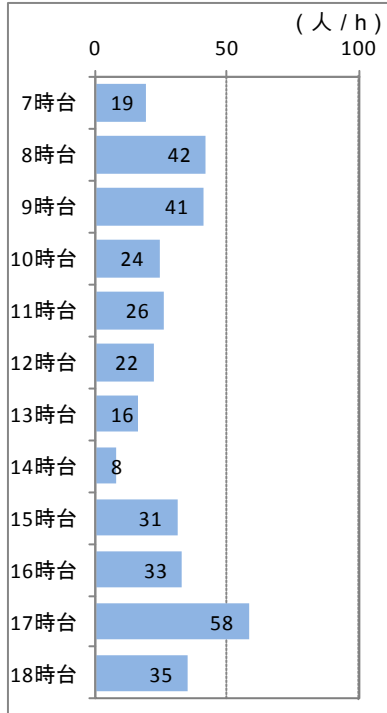


※10/18(木)は生越整形外科、井上眼科が休診日であった。

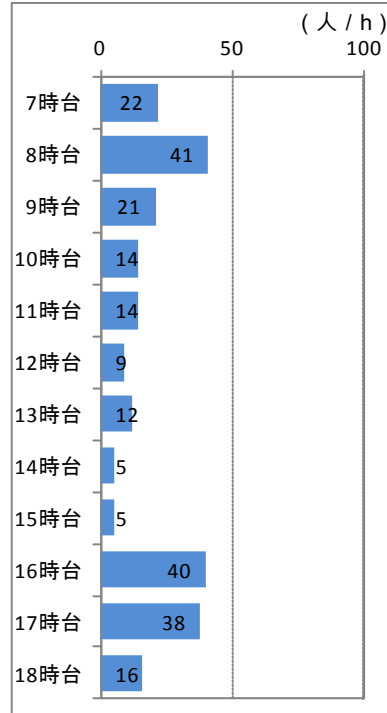
(2) 断面②

・休日の実験中を比較すると、マルシェ開催日の通行量は各時間で10～20人程度の差であり、断面②まではマルシェによる歩行者の大幅な増加はなかった。

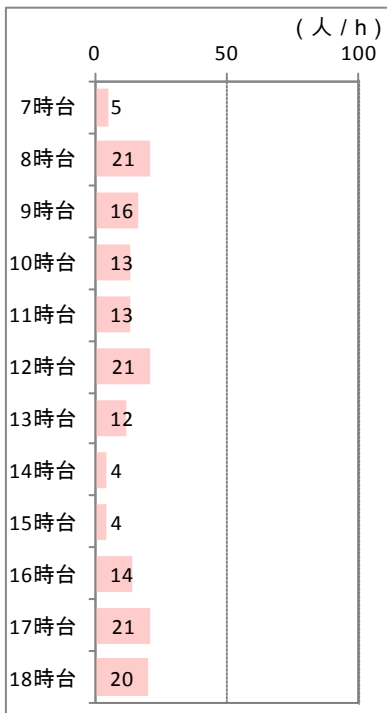
■平日 実験前 10/10 (水)



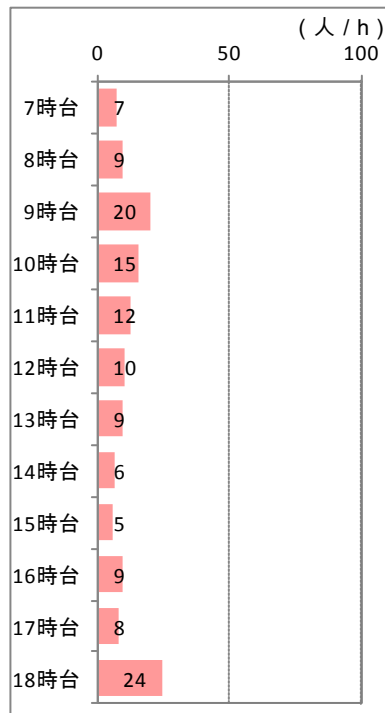
■平日 実験中 10/18 (木)



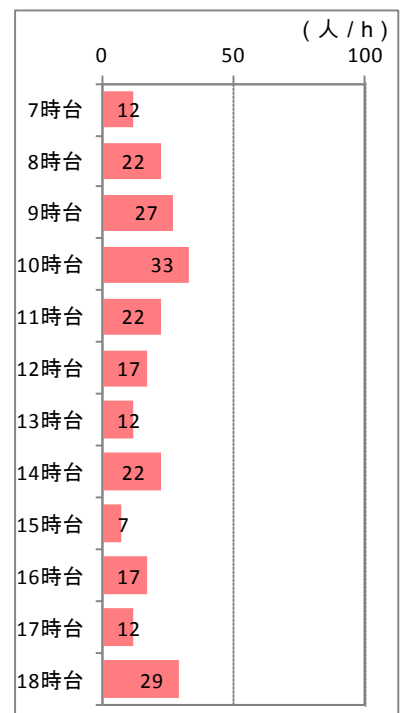
■休日 実験前 10/7 (日)



■休日 実験中 10/21 (日)



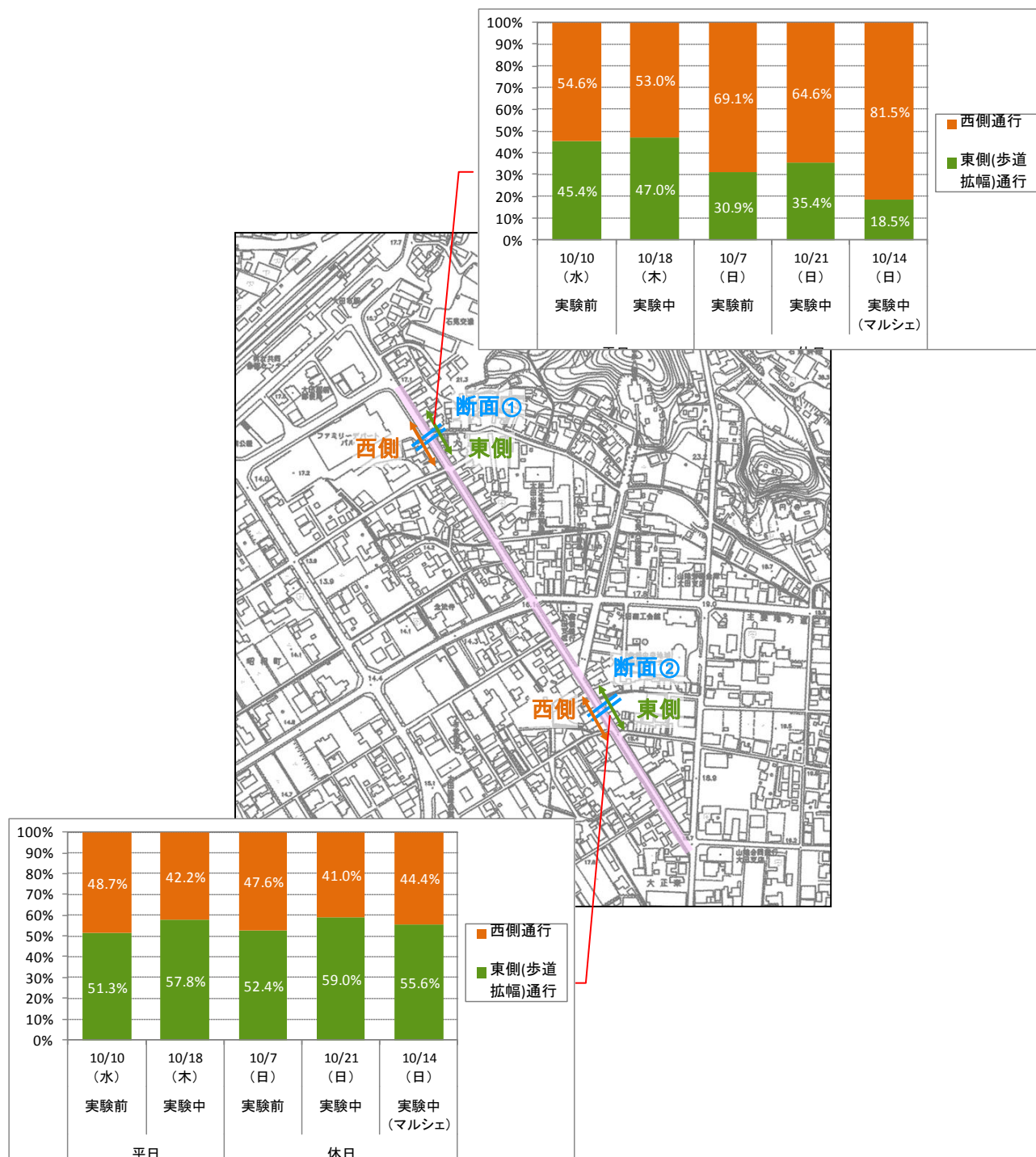
■休日 実験中 (マルシェ) 10/14 (日)



※10/18(木)は生越整形外科、井上眼科が休日であった。

2) 西側・東側歩道別の通行割合

- 歩行者の西側歩道と東側歩道（歩道拡幅側）の通行割合を比較すると、断面①では、東側の通行割合が平日で1.6%、休日で4.5%上昇している。また、断面②では東側の通行割合が平日で6.5%、休日で6.6%上昇している。

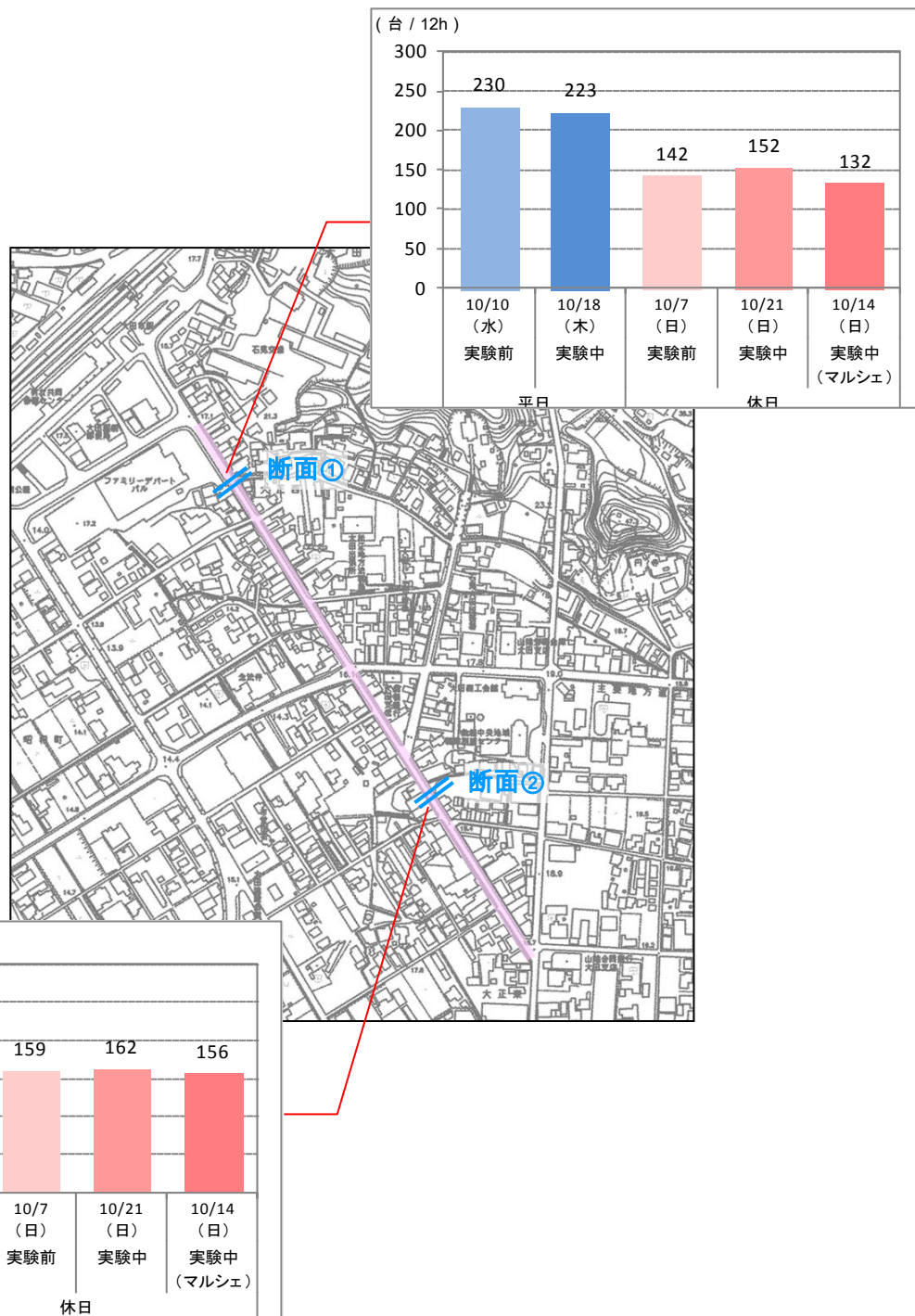


※10/18(木)は生越整形外科、井上眼科が休診日であった。

6. 自転車通行量

1) 断面通行量 (12 時間)

・自転車の通行量は、実験前と実験中で変化は 10 台/h 程度と差はほぼ見られなかった。



※10/18(木)は生越整形外科、井上眼科が休診日であった。

2) 自転車の左側通行割合

- ・断面①では、マルシェの日を除き、自転車の左側通行（順送）の割合が実験中は増加している。
- ・一方で断面②では、自転車の左側通行（順送）の割合が実験中は減少し、逆送の割合が増加している。

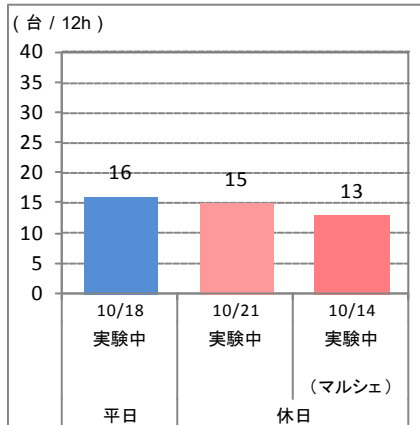


※10/18(木)は生越整形外科、井上眼科が休診日であった。

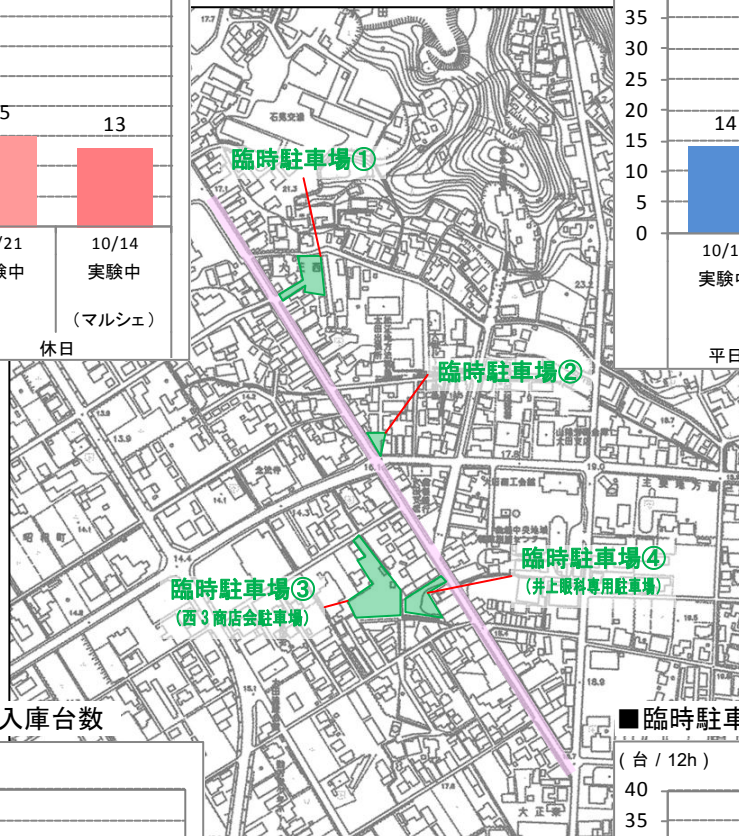
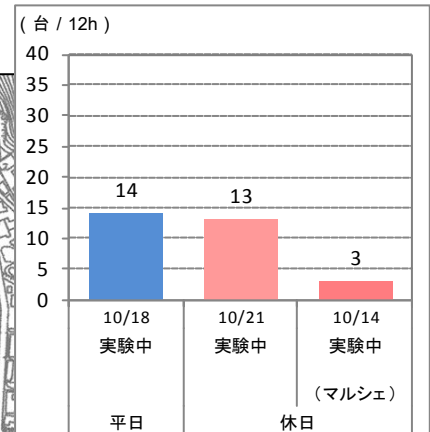
7. 臨時駐車場利用台数（駐車場入庫台数）

- ・臨時駐車場の利用台数は、臨時駐車場①は13台~16台、臨時駐車場②は3台~14台、臨時駐車場③は8台~12台、臨時駐車場④で3台~12台であった。
- ・駐車場が満車となることはなかった。

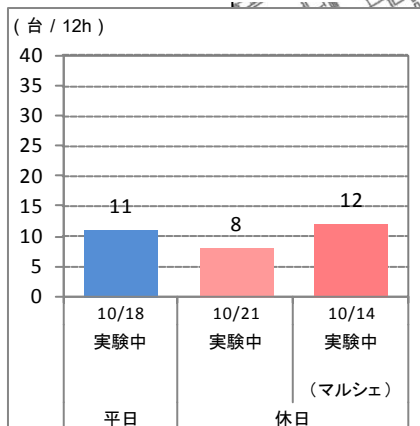
■臨時駐車場① 入庫台数



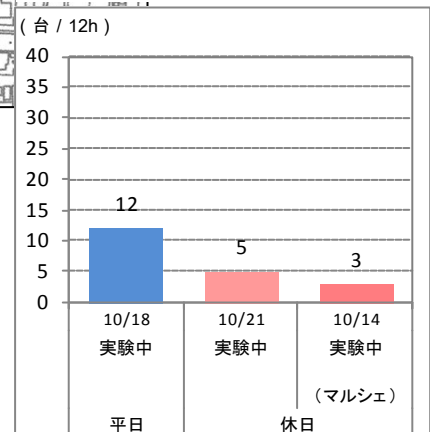
■臨時駐車場② 入庫台数



■臨時駐車場③ 入庫台数



■臨時駐車場④ 入庫台数



～臨時駐車場について～

- ・臨時駐車場①と③は、月極の契約者等の利用を除くため短時間(30分未満)駐車のみ台数を掲載
- ・駐車場②は今回実験用に新設、駐車場④は調査日が井上眼科の休診日のため利用の全台数を掲載