

# 大田市駅周辺東側まちづくり

## 大田市駅前駅通り 「歩道を広げる社会実験」

### 来街者インタビュー調査結果



#### 目次

1. インタビュー回答状況 . . . . . 1
2. 個人属性 . . . . . 1
3. 社会実験の評価 . . . . . 4
4. 将来のみちづくりについて . . . . . 12
5. 実験結果比較表 . . . . . 24
6. 自由意見 . . . . . 29

平成 25 年 1 月 大田市 建設部 都市計画課

## 1. インタビュー回答状況

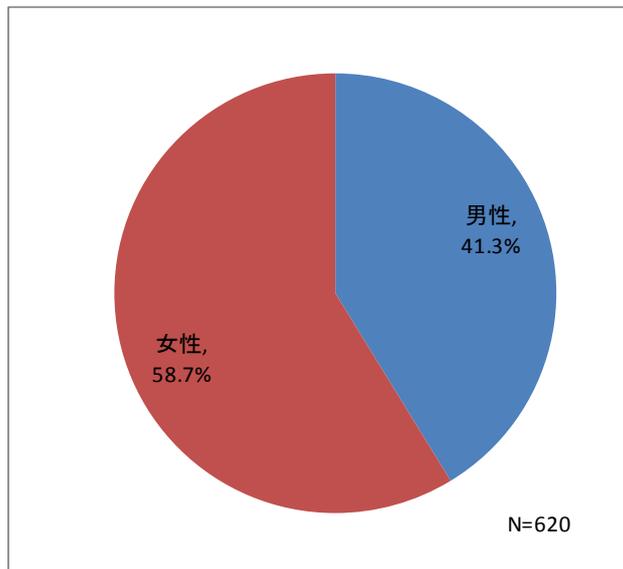
・3日間の街頭での調査と、その場で回答頂けなかった人より後日郵送等で回収したものを合わせて、計625票の回答があった。

調査日	回答票数
10月14日(日)	197票
10月18日(木)	174票
10月21日(日)	188票
郵送等での回収	66票
合計	625票

## 2. 個人属性

### 1) 性別

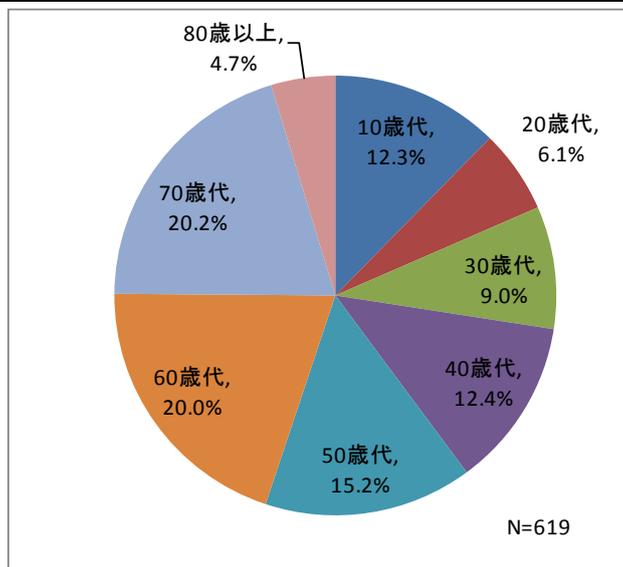
・「男性」が約41%、「女性」が約59%と女性からの回答が多い。



※以降、Nはサンプル数（回答数）を示す

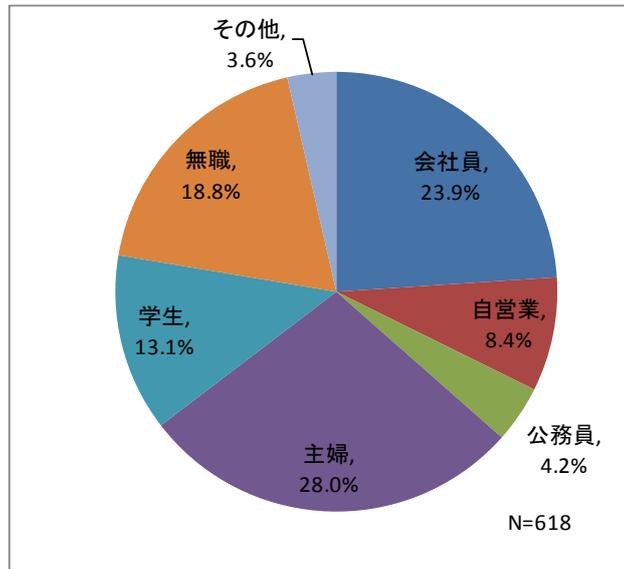
### 2) 年齢

・「70歳代」が最も多く、次いで「60歳代」の回答が多い。



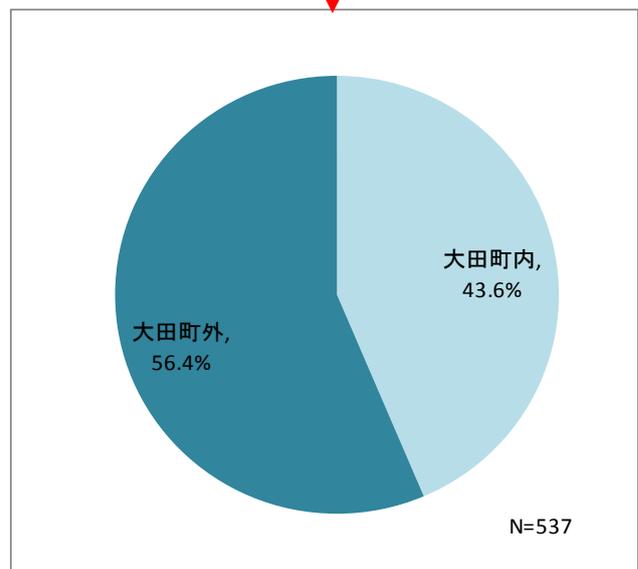
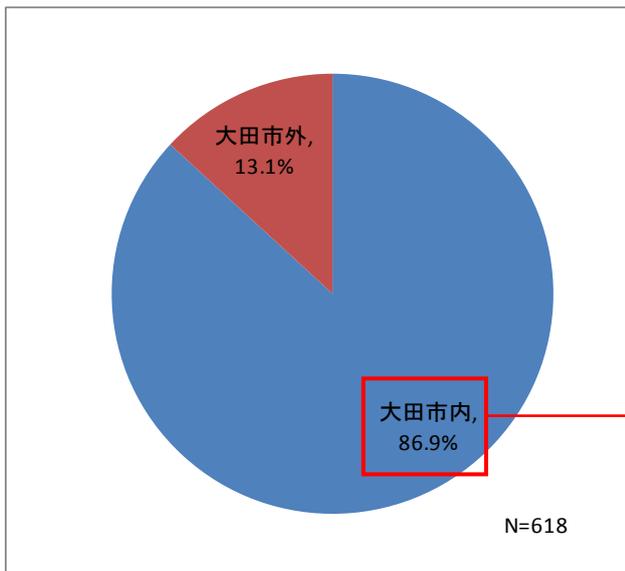
### 3) 職業

・「主婦」が最も多く、次に「会社員」が多い。



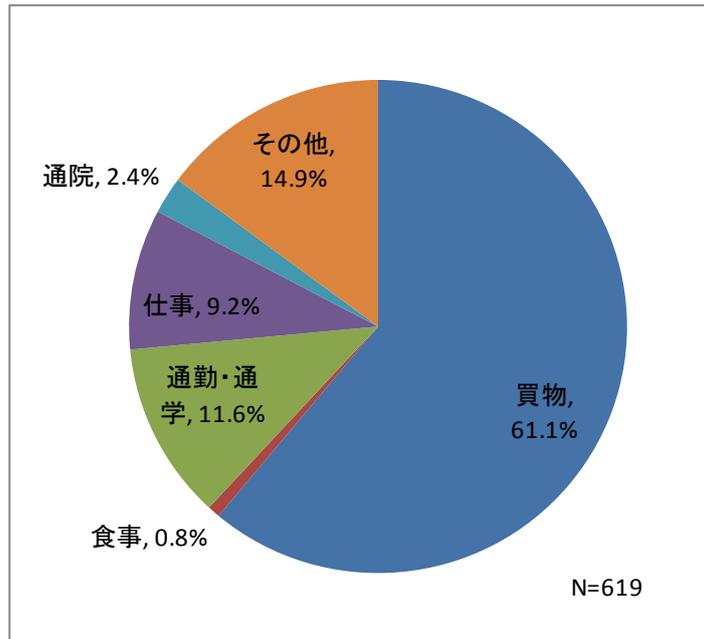
### 4) 居住地

・回答者のうち、約9割が大田市に住んでおり、そのうち約4割が大田町内に住んでいる。



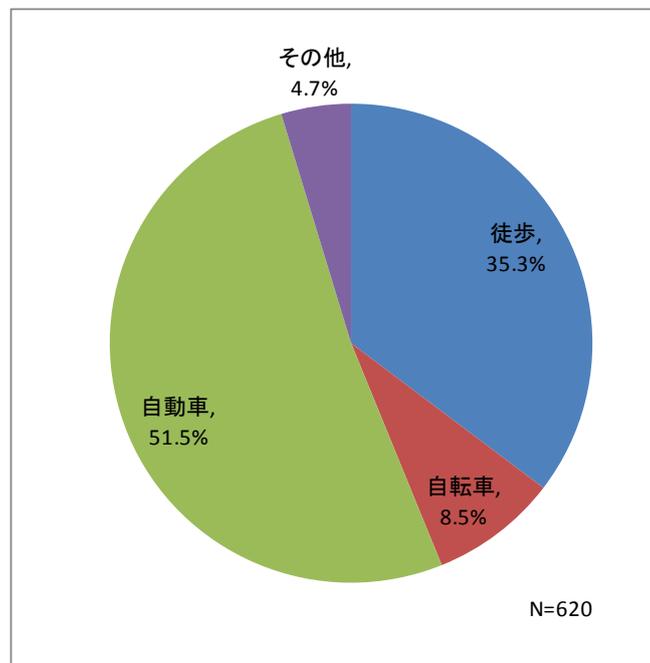
### 5) 来街目的

・ 駅通りへの来外目的は、「買物」が最も多く約6割である。



### 6) 交通手段

・ 駅通りの交通手段は、「自動車」が最も多く約5割で、次いで徒歩が約4割である。

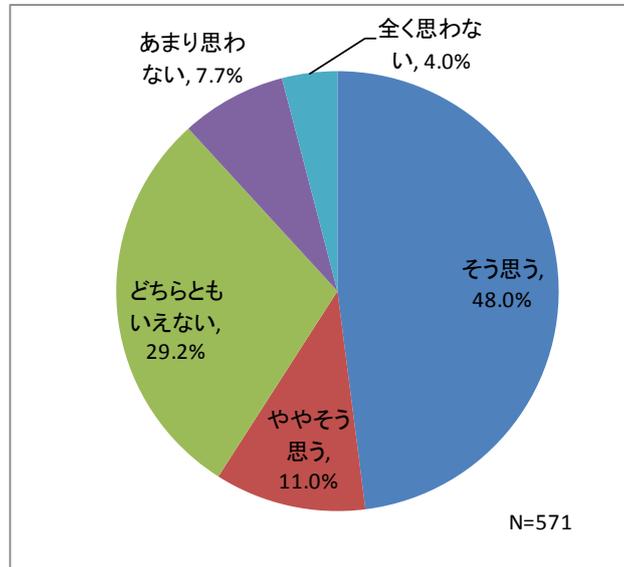


### 3. 社会実験の評価

#### 1) 評価項目1：歩道（路側帯）が広がり、「歩きやすくなった」と感じましたか？

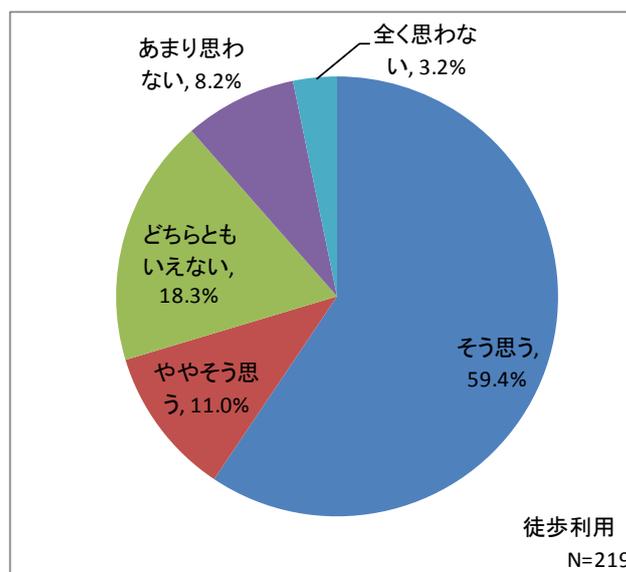
・「そう思う」と「ややそう思う」が計 59%であり、「全く思わない」と「あまり思わない」が計 12%と「歩きやすくなった」と感じた人が多い。

##### ■全回答



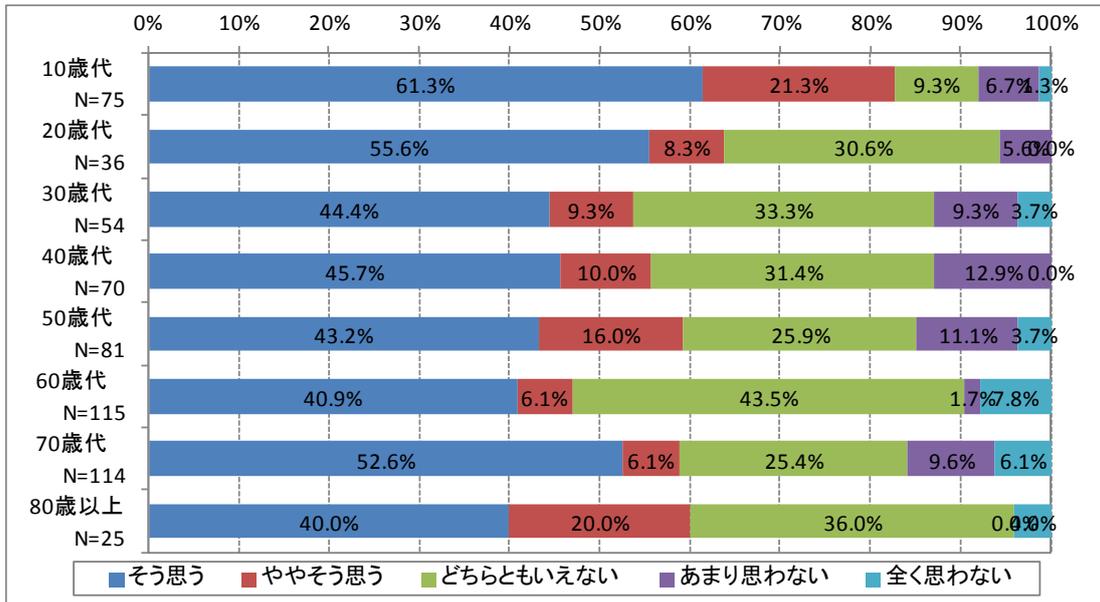
##### ■駅通りを徒歩で通行した人

・実際に徒歩で通行した人のうち、「そう思う」と「ややそう思う」が計 70%であり、全回答者より高い。



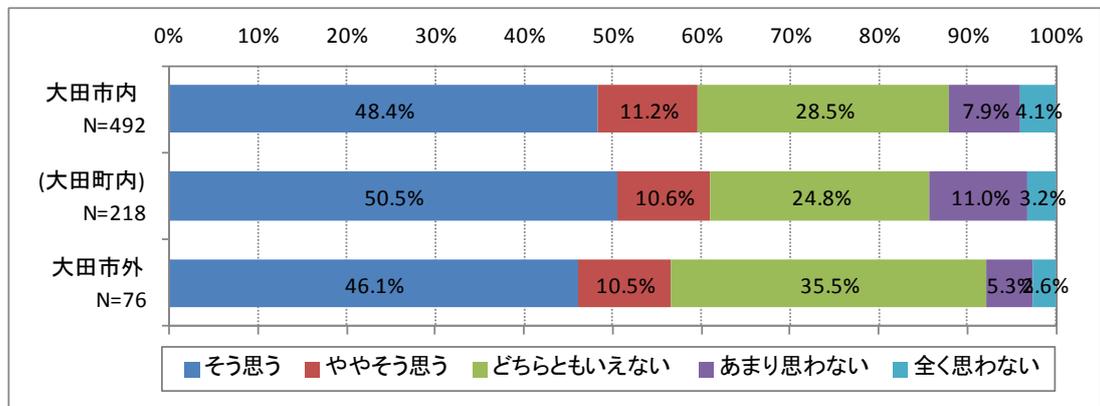
■年代別の傾向

・10歳代、20歳代、70歳代については「そう思う」が5割を超えており、歩きやすさについての評価は高い。



■居住地域別の傾向（大田市内外および大田町内）

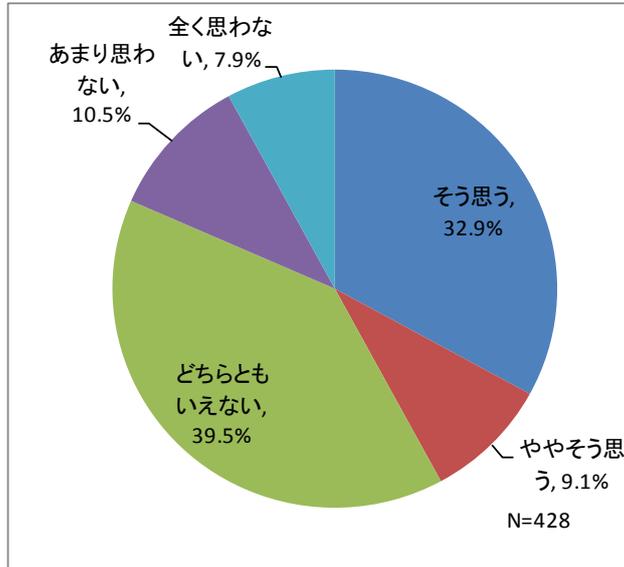
・大田町内について、大田市内及び大田市外と比較し「そう思う」の割合が高い一方で、「あまり思わない」の割合も高い。



## 2) 評価項目2：「自転車で走りやすくなった」と感じましたか？

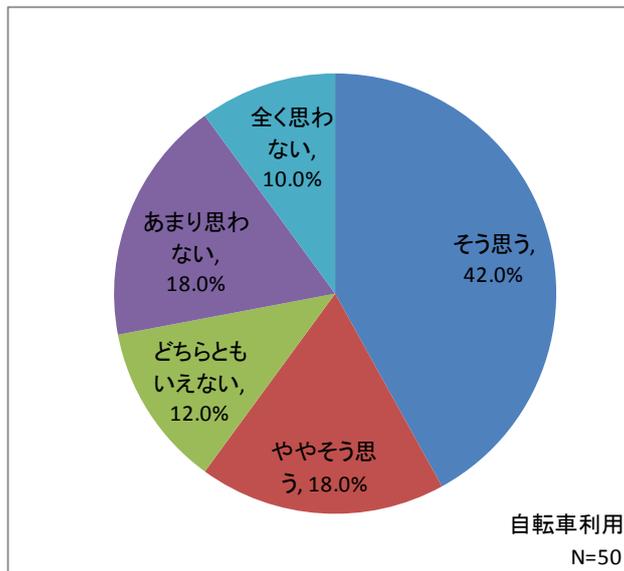
### ■全回答

・「そう思う」と「ややそう思う」が計42%であり、「全く思わない」と「あまり思わない」が計18%と「自転車で走りやすくなった」と感じた人が多い。



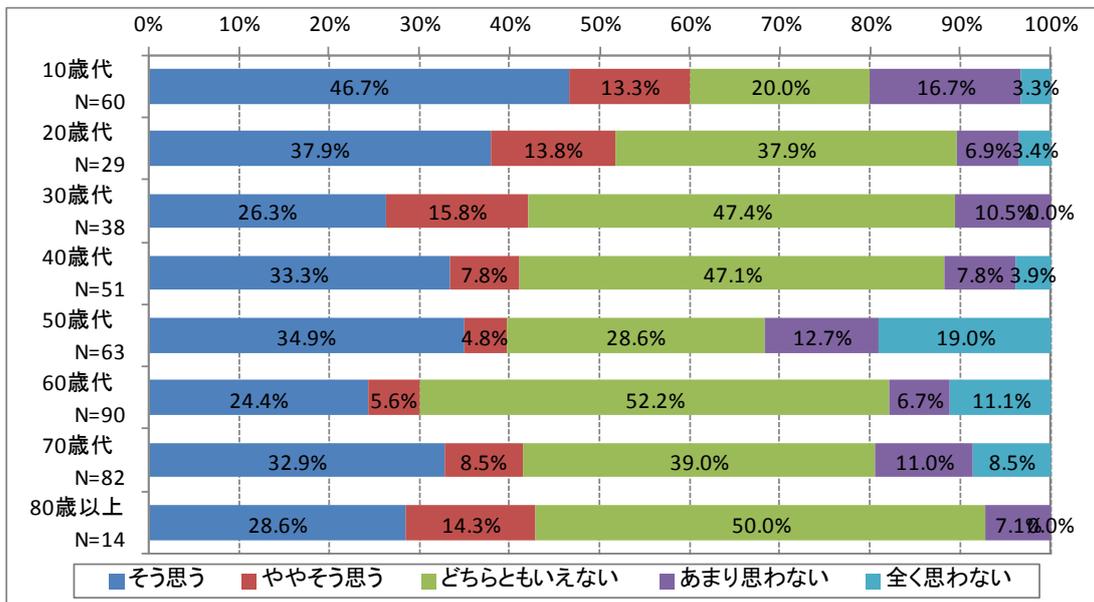
### ■駅通りを自転車で通行した人

・「そう思う」と「ややそう思う」が計60%であり、「全く思わない」と「あまり思わない」が計28%と、全回答者と比較し「自転車で走りやすくなった」と感じた割合が高い。



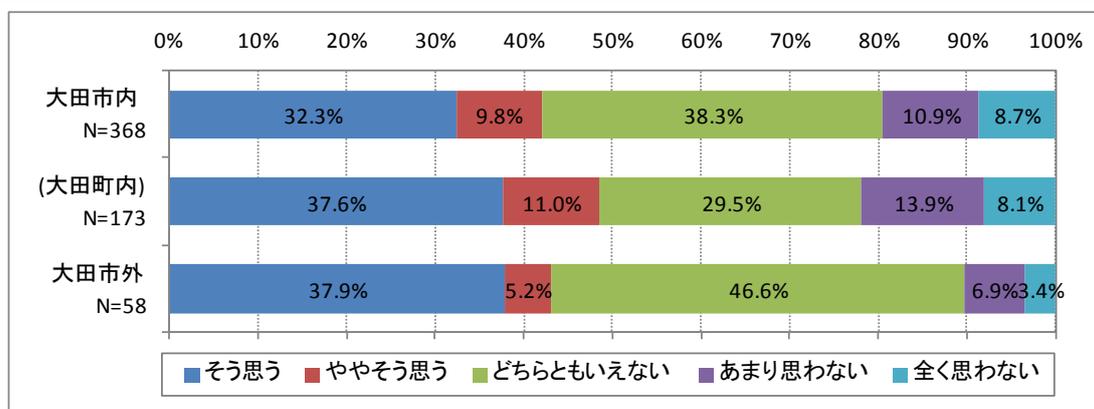
■年代別の傾向

・10歳代が「そう思う」の割合が最も高く、50歳代については「全く思わない」の割合が最も高い。



■居住地域別の傾向（大田市内外および大田町内）

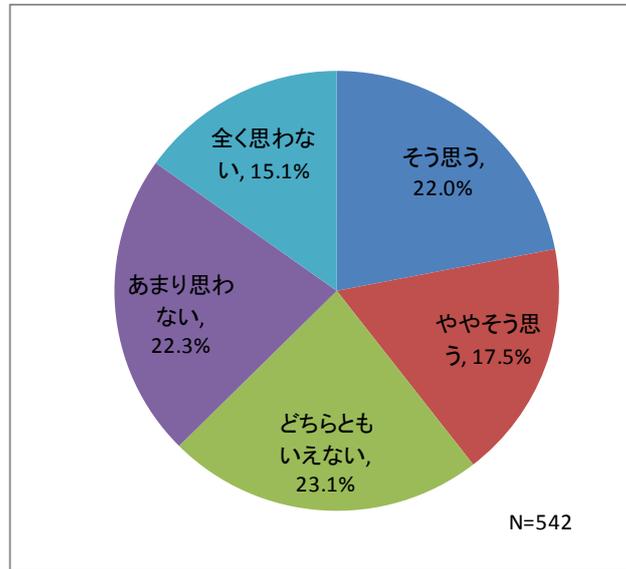
・大田町内について、大田市内及び大田市外と比較し「そう思う」の割合が高い一方で、「あまり思わない」の割合も高い。



3) 評価項目3：車道が狭くなり「車の走行が困難になった」と思いますか？

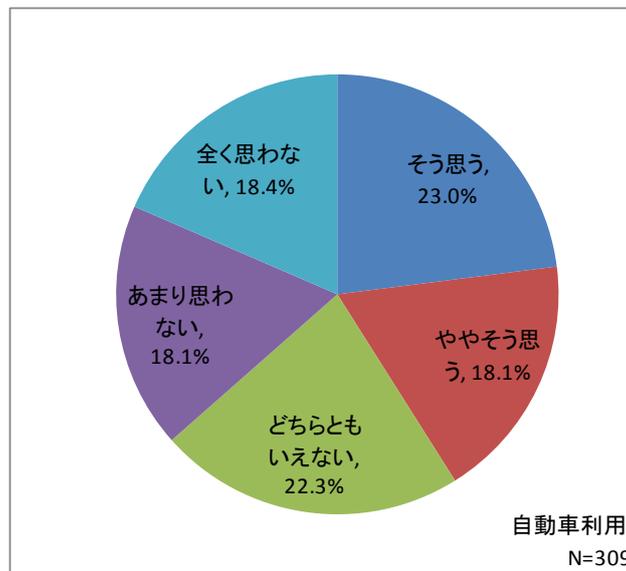
■全回答

・「そう思う」と「ややそう思う」が計40%であり、「全く思わない」と「あまり思わない」が計37%と「車の走行が困難になった」については意見が概ね半々に分かれています。



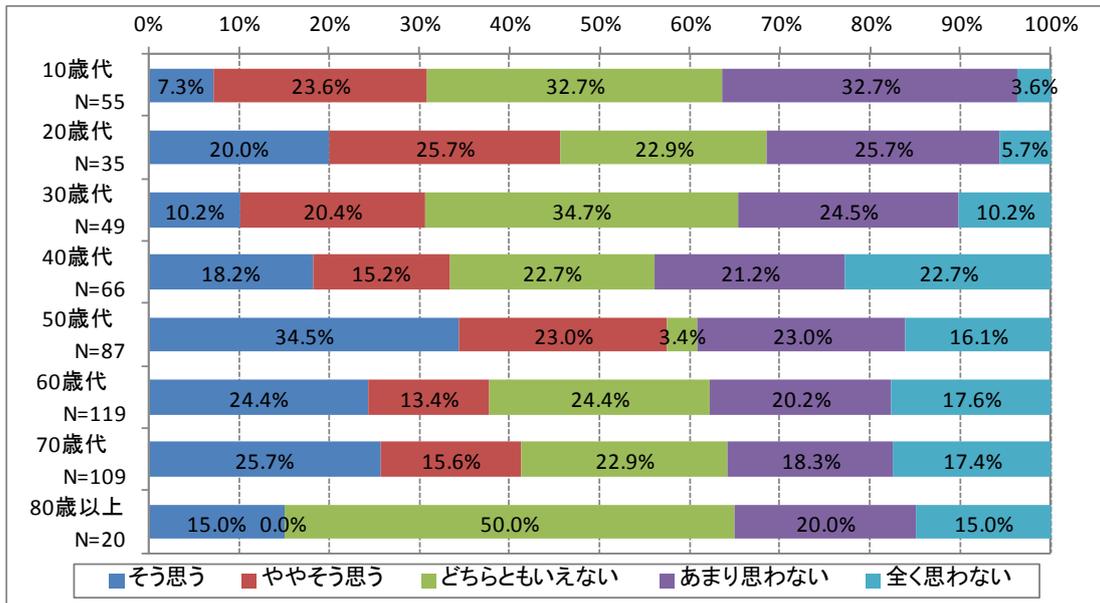
■駅通りを自動車で行った人

・実際に自動車で通行した人は、全回答者とあまり差が無く、意見が概ね半々に分かれています。



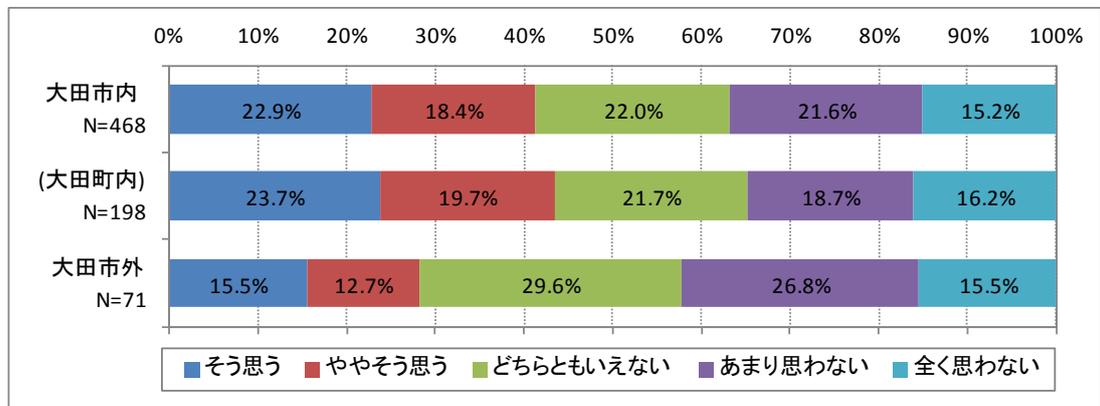
■年代別の傾向

・50歳代は、「そう思う」と「ややそう思う」が計58%と、他の年代より困難になったと回答した割合が高い



■居住地域別の傾向（大田市内外および大田町内）

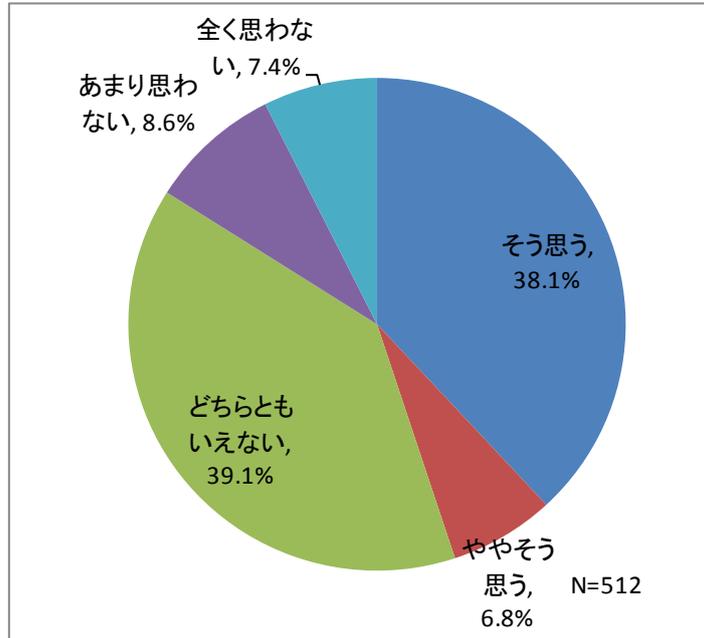
・大田市外が最も「そう思う」と「ややそう思う」の割合が低い。



4) 評価項目4：「臨時駐車場があつてよかった」と思いますか？

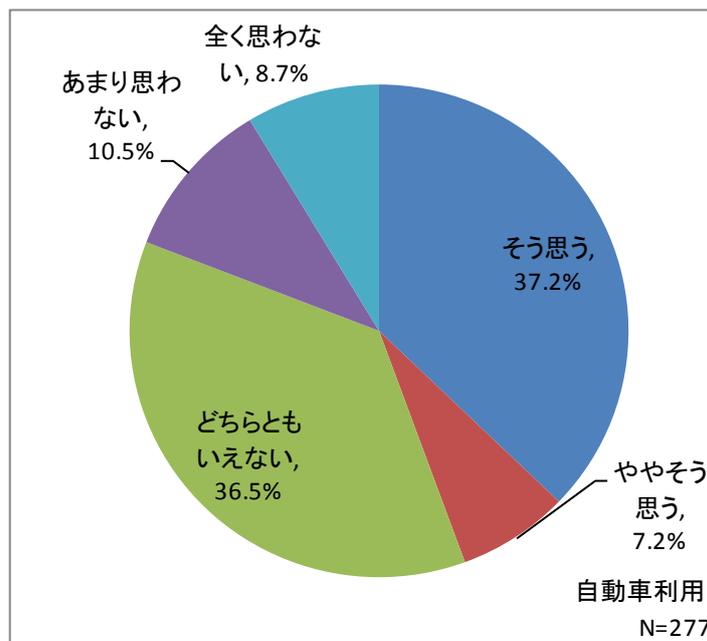
■全回答

・「そう思う」と「ややそう思う」が計45%であり、「全く思わない」と「あまり思わない」が計16%と「臨時駐車場があつてよかった」と思う人が多い。



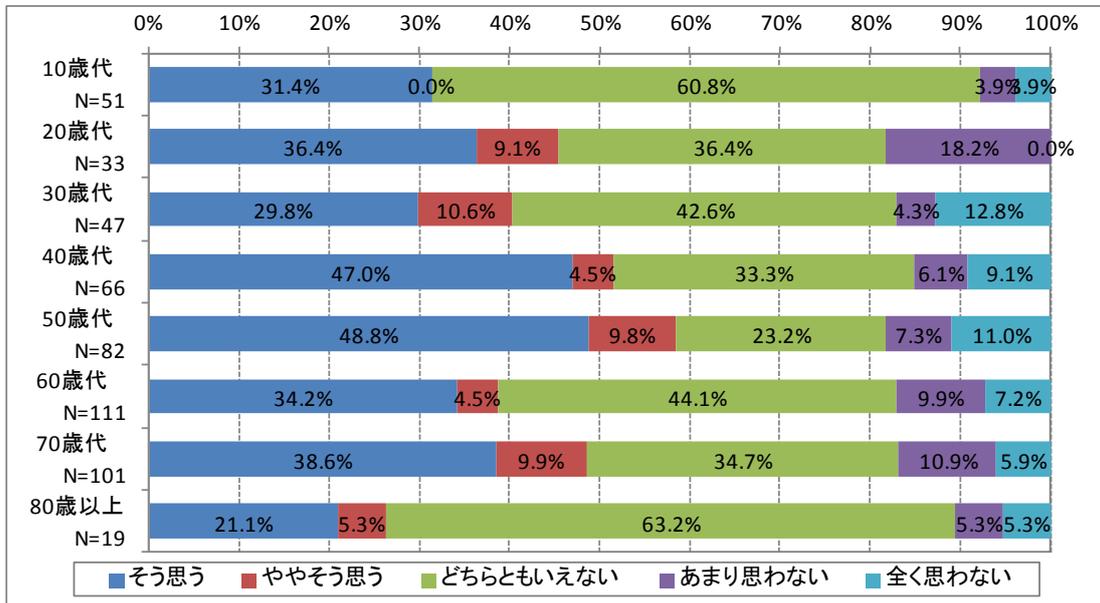
■駅通りを自動車で行った人

・全回答者とほぼ同じ傾向である。



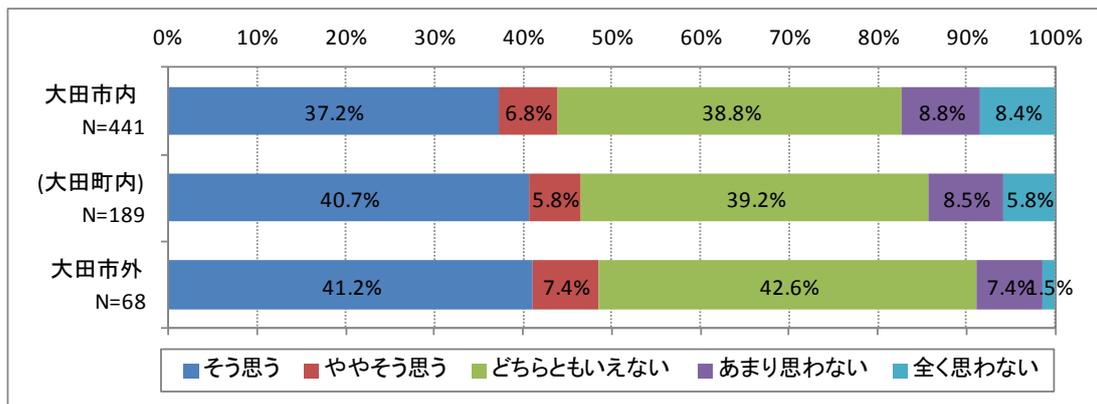
■年代別の傾向

・40歳代、50歳代で「そう思う」、「ややそう思う」の合計が5割を超えている。



■居住地域別の傾向（大田市内外および大田町内）

・大田市外が最も「そう思う」と「ややそう思う」の割合が高い。

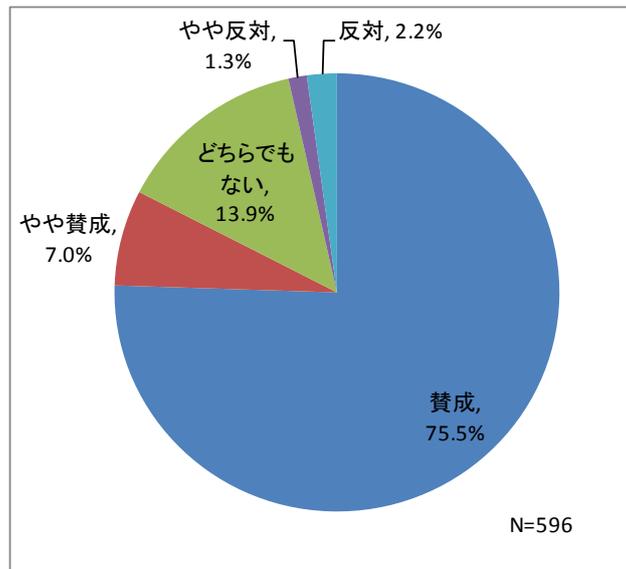


#### 4. 将来のみちづくりについて

1) 将来の方向性1：商店街と一体となったにぎわいのある道づくりを進めることについて、どう思いますか？

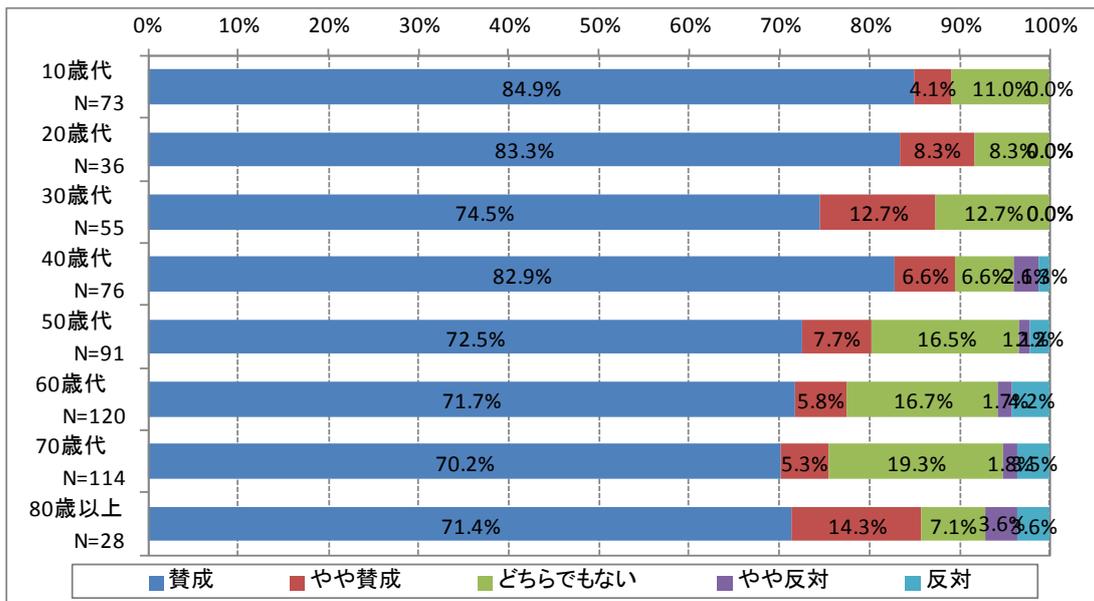
##### ■全回答

・「賛成」と「やや賛成」が計 83%であり、「やや反対」と「反対」が計 4%と、大半の人が「商店街と一体となったにぎわいのある道づくり」に賛成している。



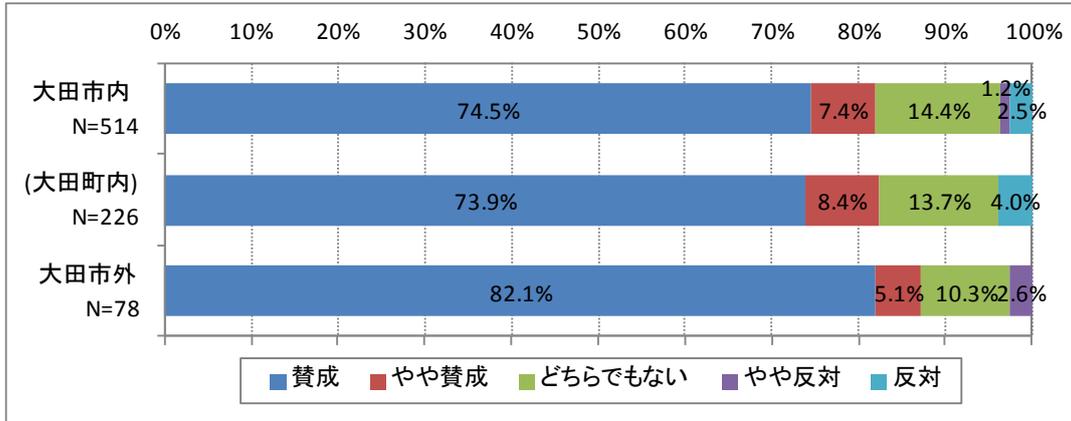
##### ■年代別の傾向

・各年代で「賛成」の割合が最も高い。



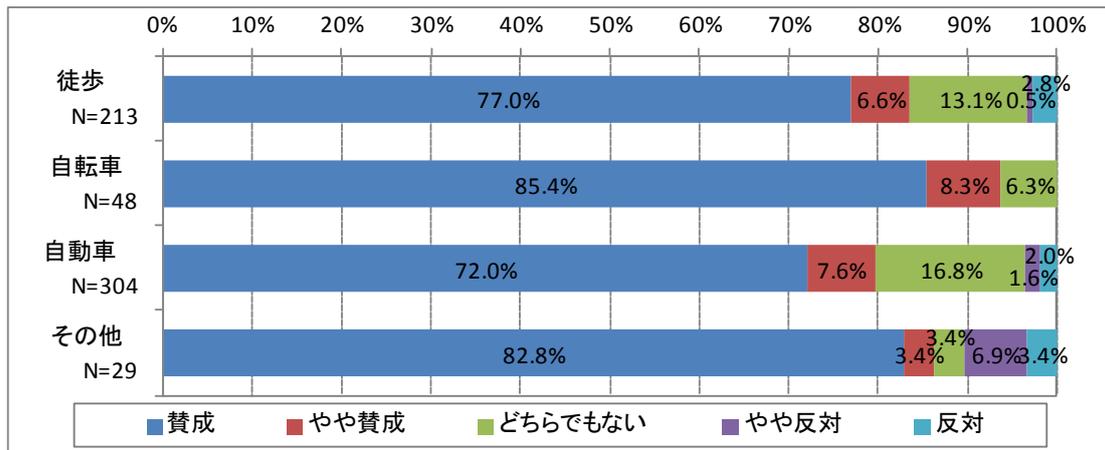
■居住地域別の傾向（大田市内外および大田町内）

・大田市外が「賛成」の割合が最も高い。



■交通手段別の傾向

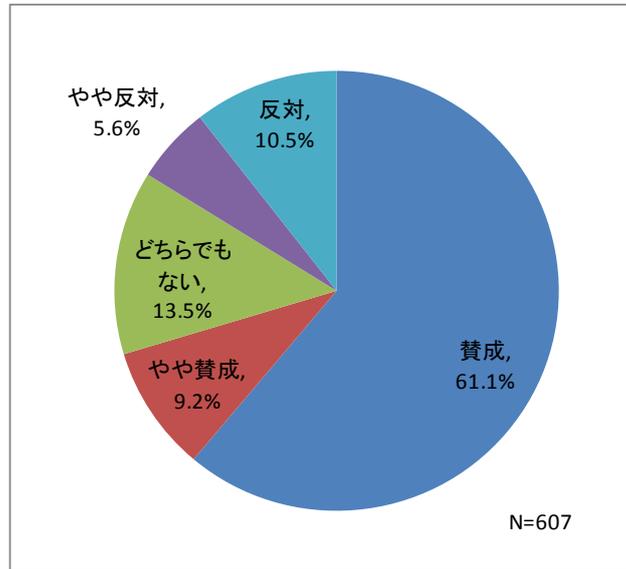
・「賛成」の割合は「自転車」が最も高く、「自動車」の割合が最も低い。



2) 将来の方向性2：安心して歩ける道づくりのため、歩道と車道間の段差を無くし、平坦な道路とすることについてどう思いますか？

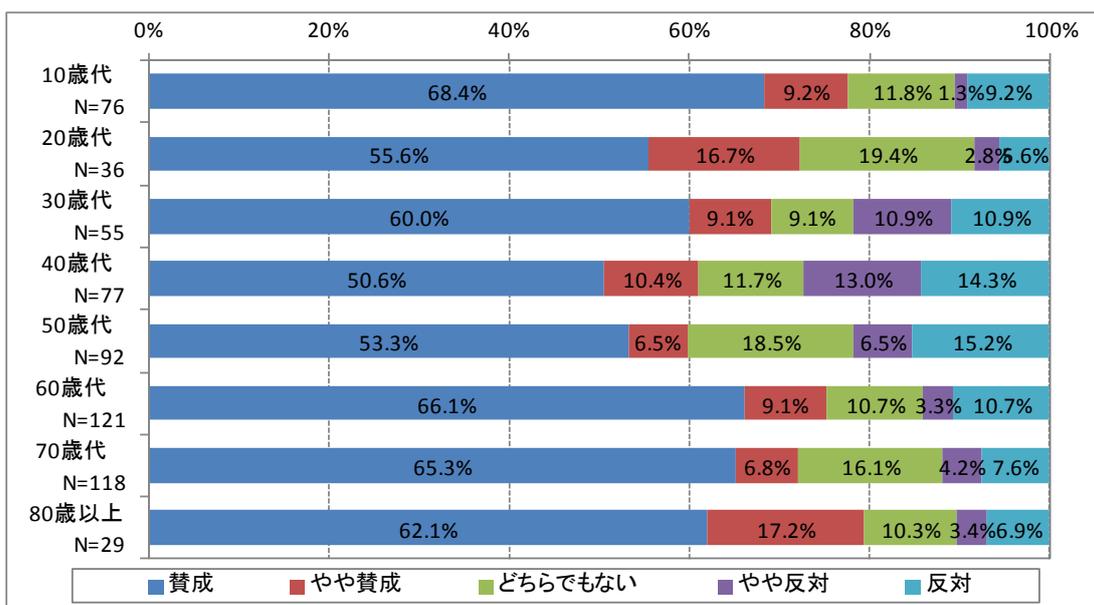
■全回答

・「歩道と車道間の段差を無くし、平坦な道路とすること」は「賛成」と「やや賛成」が計 70% であり、「やや反対」と「反対」が計 16%と賛成の方が多。



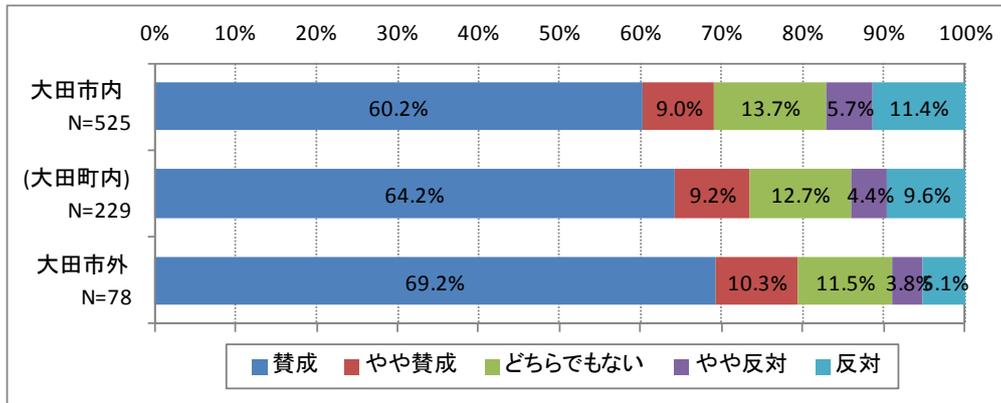
■年代別の傾向

・10歳代と60歳代以上では「賛成」の割合が高い一方で、40歳代、50歳代は他の年代と比較し、「賛成」の割合が低く、「反対」の割合が高い。



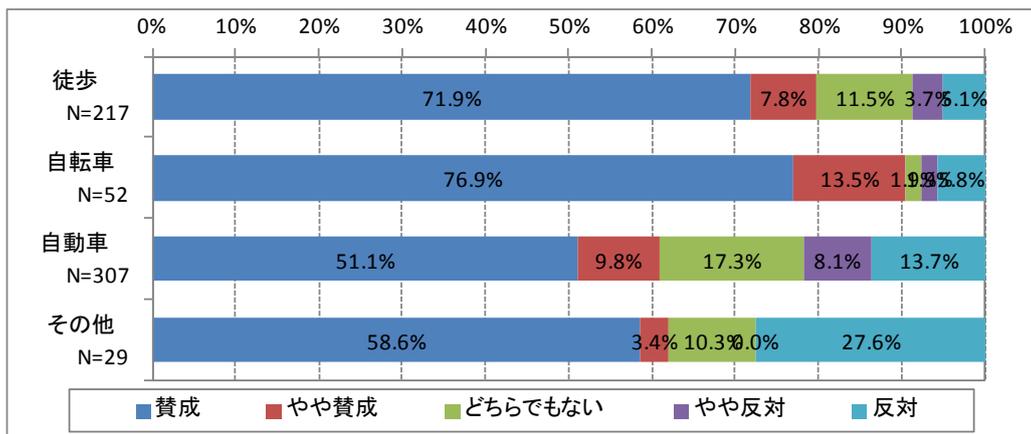
■居住地域別の傾向（大田市内外および大田町内）

・大田市外が「賛成」の割合が最も高い。



■交通手段別の傾向

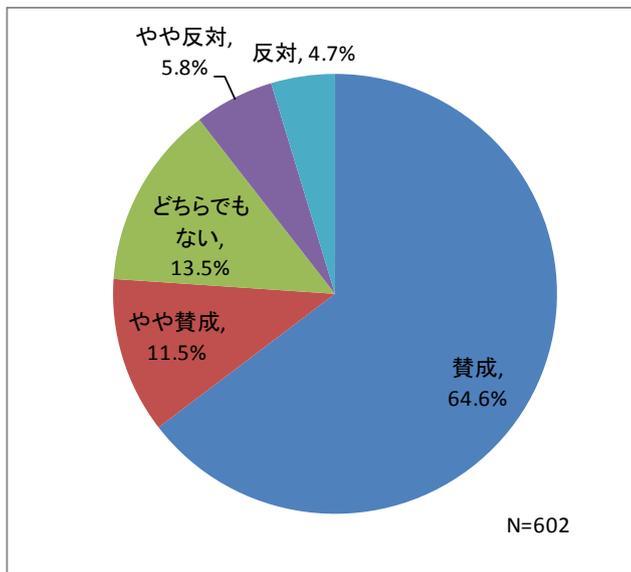
・「賛成」の割合は「自転車」が最も高く、「自動車」が最も低い。



3) 将来の方向性3：歩道（路側帯）の幅を広げることに、どう思いますか？

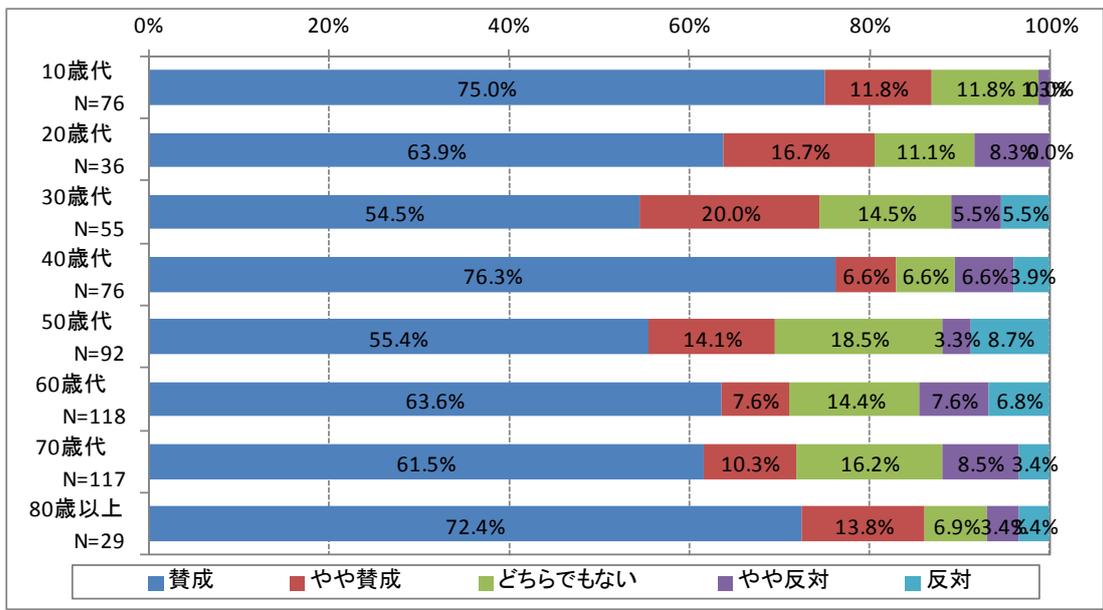
■全回答

・「歩道（路側帯）の幅を広げることに」は、「賛成」と「やや賛成」が計76%であり、「やや反対」と「反対」が計11%と賛成の方が多い。



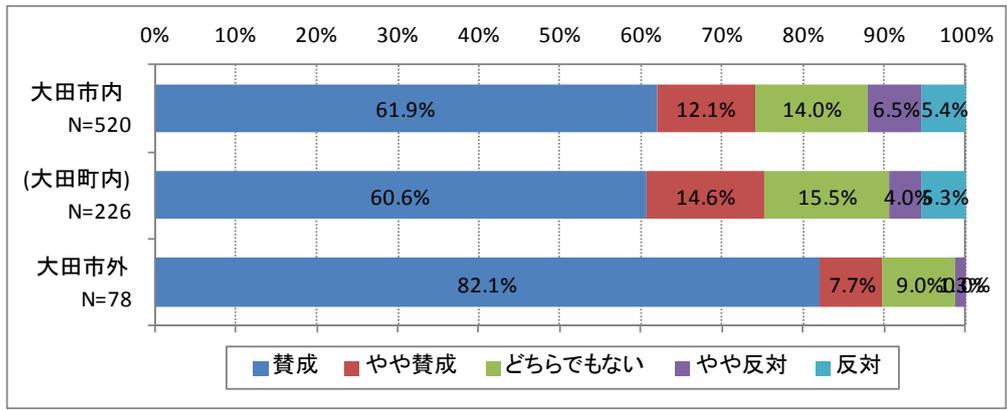
■年代別の傾向

・50歳代が「賛成」の割合が最も低く、「反対」の割合が高い。



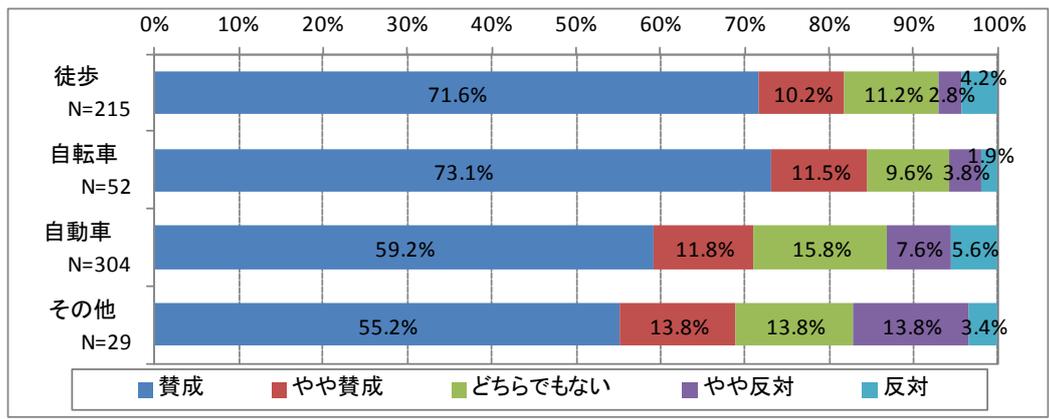
■居住地域別の傾向（大田市内外および大田町内）

・大田市外が「賛成」の割合が最も高く約8割に対して、大田市内及び大田町内は約6割である。



■交通手段別の傾向

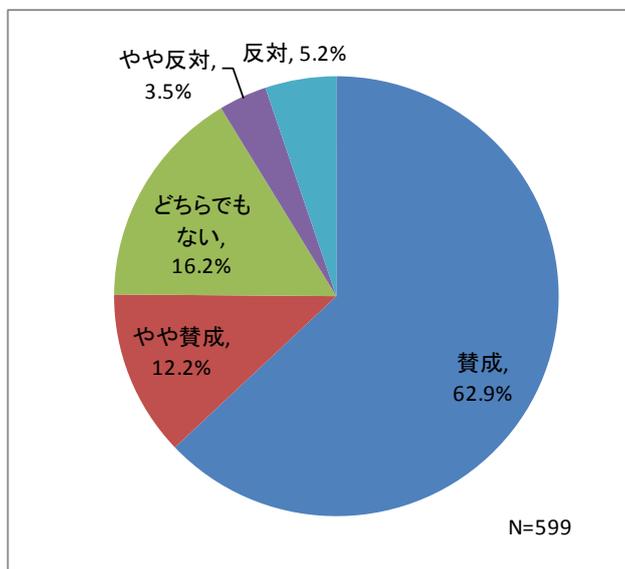
・「歩道（路側帯）の幅を広げること」は、「徒歩」と「自転車」で賛成の割合が高い。



4) 将来の方向性4：車道を狭めて車のスピードを落とす取り組みについて、どう思いますか？

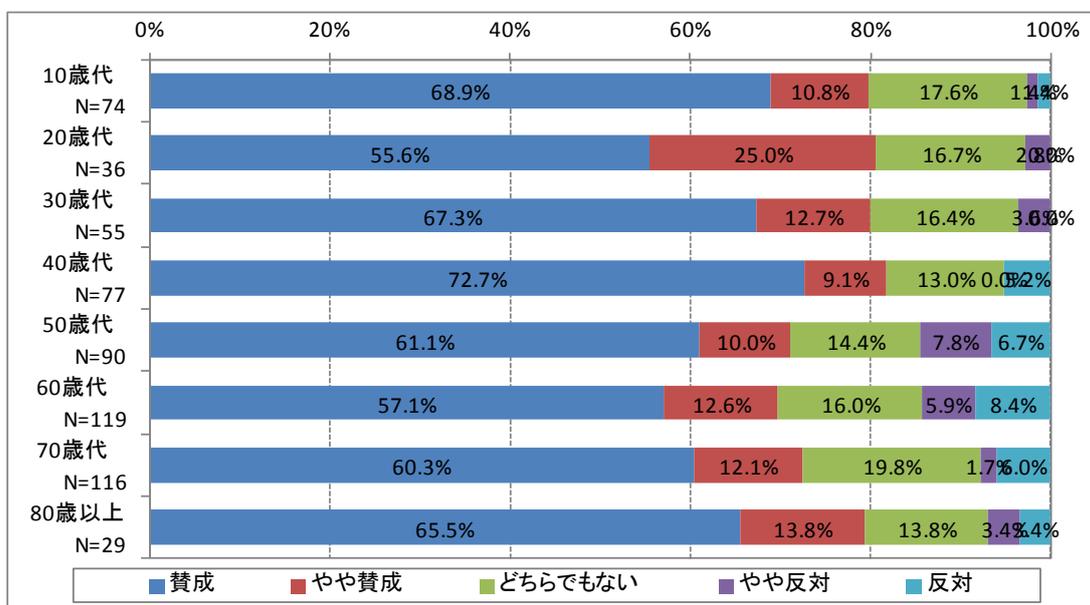
■全回答

・「車道を狭めて車のスピードを落とす取り組み」は、「賛成」と「やや賛成」が計 75%であり、「やや反対」と「反対」が計 9%と賛成の方が多い。



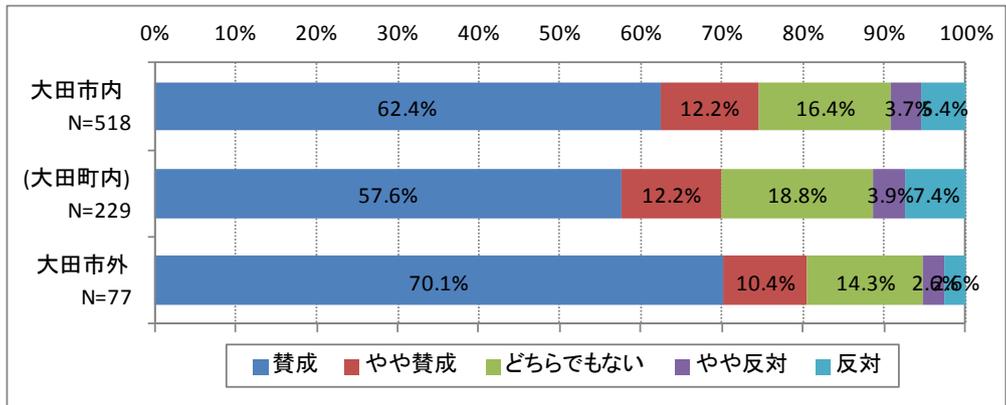
■年代別の傾向

・各年代で「賛成」の割合が 50%を超えている。



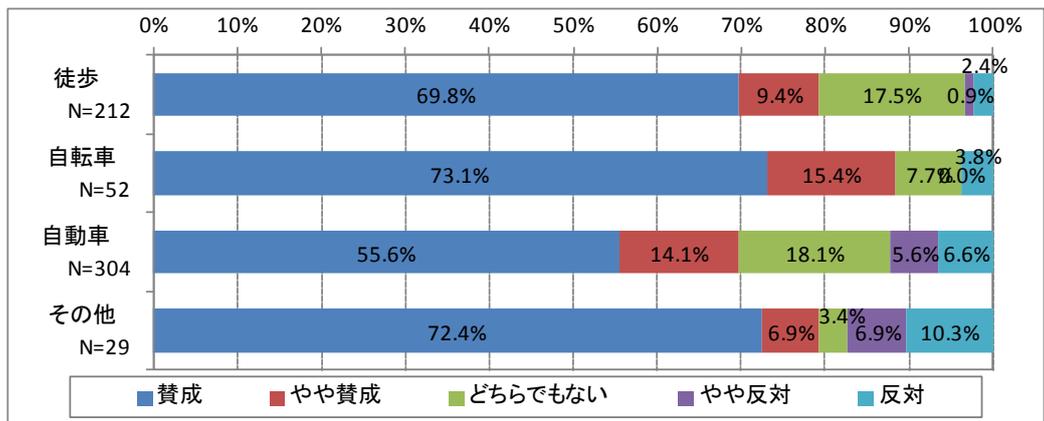
■居住地域別の傾向（大田市内外および大田町内）

・大田町内が最も「賛成」の割合が低いものの、「賛成」は57%と半数以上が賛成している。



■交通手段別の傾向

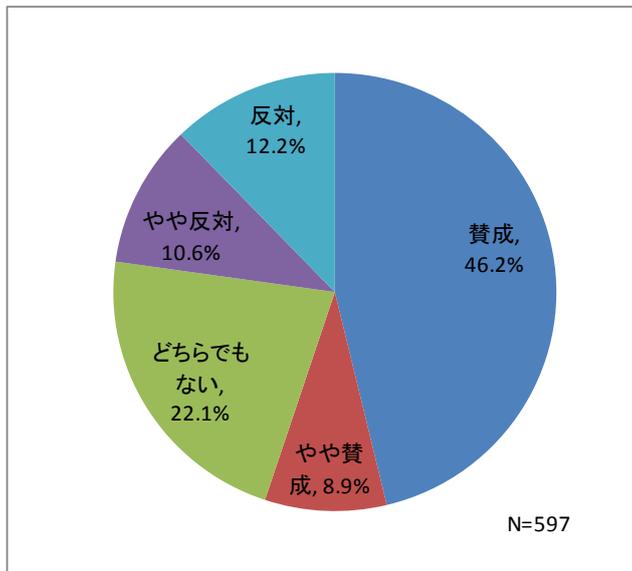
・「車道を狭めて車のスピードを落とす取り組み」について、「賛成」の割合は「自動車」が最も低いものの56%と、半数以上が賛成をしている。



5) 将来の方向性5：逆方向からの誤進入の防止と、できるだけ幅の広い歩道を確保するため、終日一方通行にすることについて、どう思いますか？

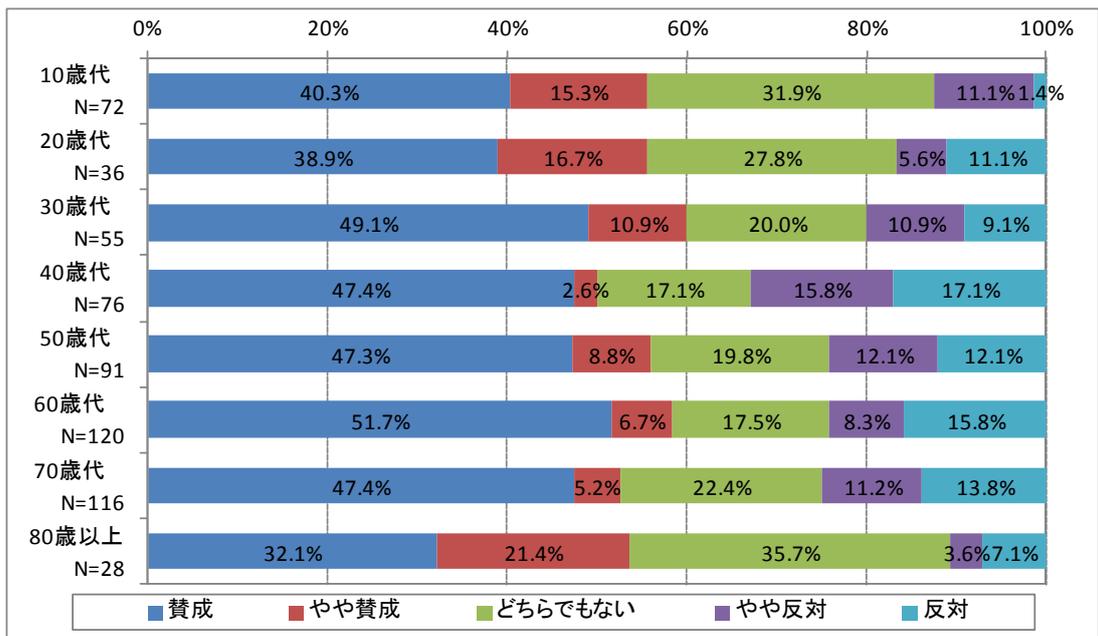
■全回答

・「終日一方通行にすること」は、「賛成」と「やや賛成」が計 55%であり、「やや反対」と「反対」が計 23%と賛成の方が多いが、他と比較し、反対の意見も多い。



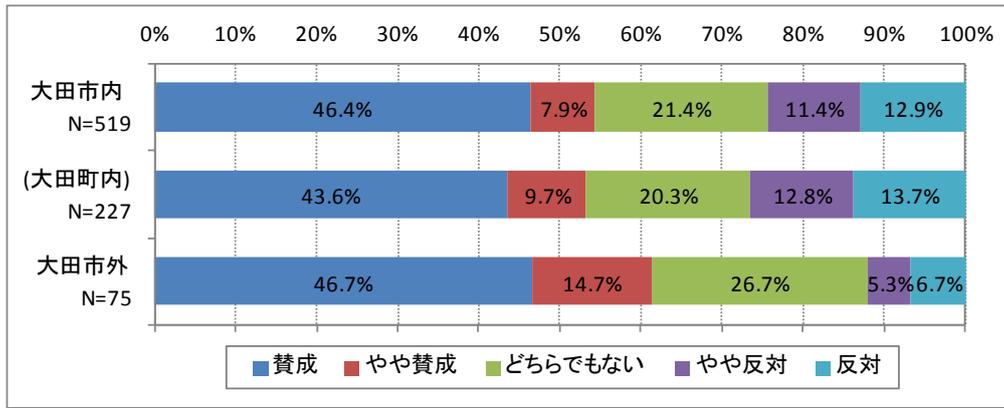
■年代別の傾向

・全ての年代で賛成の割合が最も高い。  
・40歳代は「やや反対」と「反対」の割合が最も高く、計 33%である。



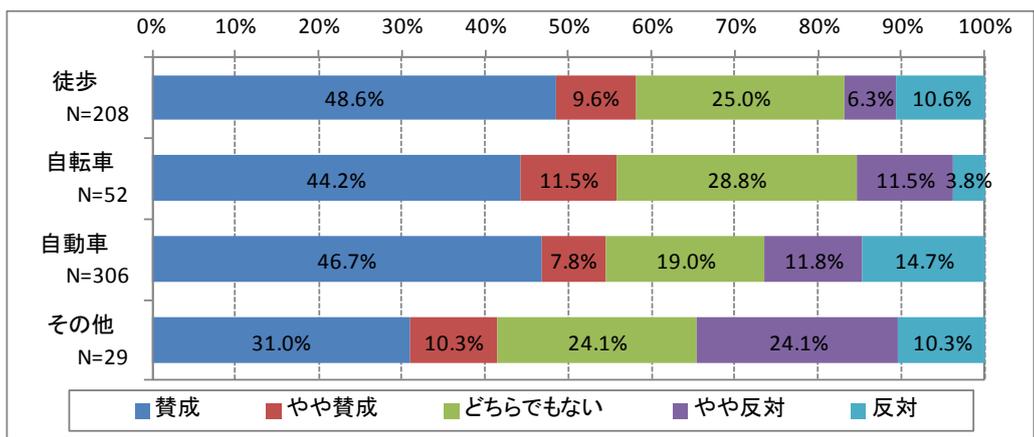
■居住地域別の傾向（大田市内外および大田町内）

・大田町内が、「反対」の割合が最も高い。



■交通手段別の傾向

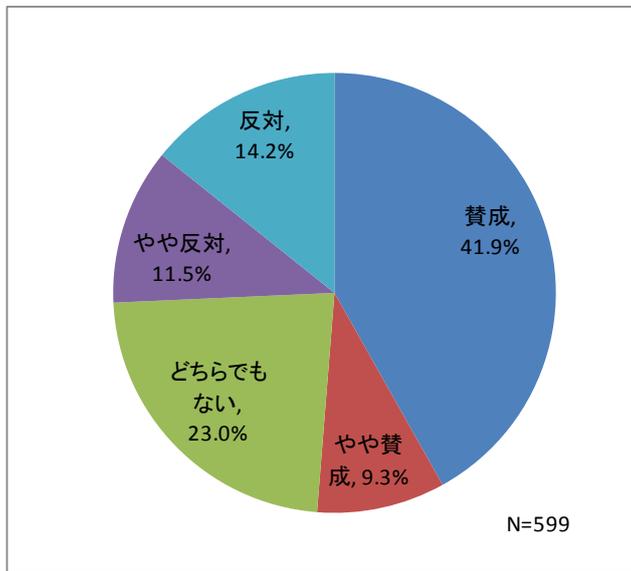
・「自動車」の「やや反対」と「反対」の割合は計27%である。



6) 将来の方向性6：安全な通行と、できるだけ幅の広い歩道を確保するため、終日駐車禁止にすることについて、どう思いますか？

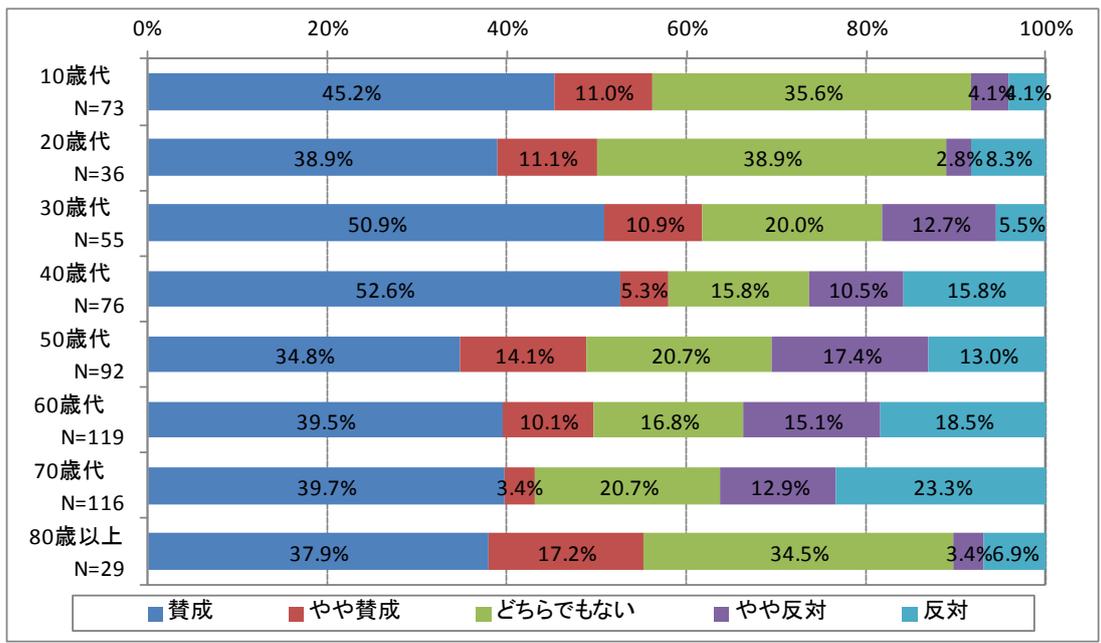
■全回答

・「終日駐車禁止にすること」は「賛成」と「やや賛成」が計48%、「やや反対」と「反対」が計35%と差が少ない。



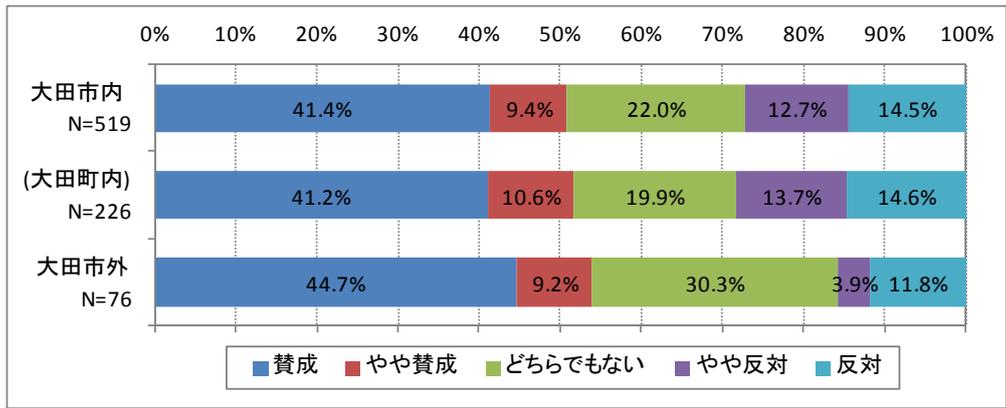
■年代別の傾向

・年齢が高くなるほど「反対」と「やや反対」の割合が高くなる傾向にある。



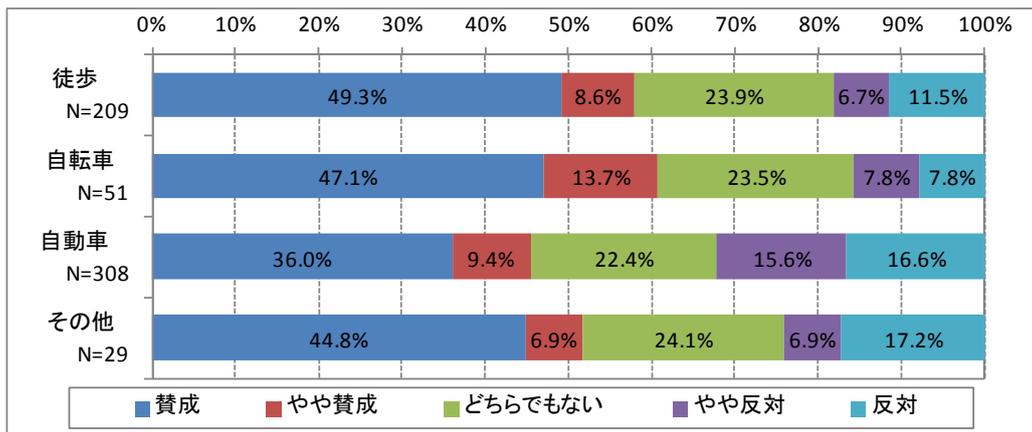
■居住地域別の傾向（大田市内外および大田町内）

・大田市外と比較し、大田市内と大田町内は「賛成」の割合が低く、「反対」の割合が高い。



■交通手段別の傾向

・「自動車」の「やや反対」と「反対」は計 32%である。



## 5. 実験結果比較表

### 1) 実験の評価

①歩道(路側帯)が広がり、「歩きやすくなった」と感じましたか？								
項目	回答数	そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまり 思わない	全く 思わない	そう思う + ややそう思う	あまり思わない + 全く思わない
全体	571	48.0%	11.0%	29.2%	7.7%	4.0%	59.0%	11.7%
徒歩で通行した人	219	59.4%	11.0%	18.3%	8.2%	3.2%	70.3%	11.4%
10歳代	75	61.3%	21.3%	9.3%	6.7%	1.3%	82.7%	8.0%
20歳代	36	55.6%	8.3%	30.6%	5.6%	0.0%	63.9%	5.6%
30歳代	54	44.4%	9.3%	33.3%	9.3%	3.7%	53.7%	13.0%
40歳代	70	45.7%	10.0%	31.4%	12.9%	0.0%	55.7%	12.9%
50歳代	81	43.2%	16.0%	25.9%	11.1%	3.7%	59.3%	14.8%
60歳代	115	40.9%	6.1%	43.5%	1.7%	7.8%	47.0%	9.6%
70歳代	114	52.6%	6.1%	25.4%	9.6%	6.1%	58.8%	15.8%
80歳以上	25	40.0%	20.0%	36.0%	0.0%	4.0%	60.0%	4.0%
大田市内	492	48.4%	11.2%	28.5%	7.9%	4.1%	59.6%	12.0%
うち、大田町内	218	50.5%	10.6%	24.8%	11.0%	3.2%	61.0%	14.2%
大田市外	76	46.1%	10.5%	35.5%	5.3%	2.6%	56.6%	7.9%

※割合が高い方に着色

②「自転車で走りやすくなった」と感じましたか？								
項目	回答数	そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまり 思わない	全く 思わない	そう思う + ややそう思う	あまり思わない + 全く思わない
全体	428	32.9%	9.1%	39.5%	10.5%	7.9%	42.1%	18.5%
自転車で通行した人	50	42.0%	18.0%	12.0%	18.0%	10.0%	60.0%	28.0%
10歳代	60	46.7%	13.3%	20.0%	16.7%	3.3%	60.0%	20.0%
20歳代	29	37.9%	13.8%	37.9%	6.9%	3.4%	51.7%	10.3%
30歳代	38	26.3%	15.8%	47.4%	10.5%	0.0%	42.1%	10.5%
40歳代	51	33.3%	7.8%	47.1%	7.8%	3.9%	41.2%	11.8%
50歳代	63	34.9%	4.8%	28.6%	12.7%	19.0%	39.7%	31.7%
60歳代	90	24.4%	5.6%	52.2%	6.7%	11.1%	30.0%	17.8%
70歳代	82	32.9%	8.5%	39.0%	11.0%	8.5%	41.5%	19.5%
80歳以上	14	28.6%	14.3%	50.0%	7.1%	0.0%	42.9%	7.1%
大田市内	368	32.3%	9.8%	38.3%	10.9%	8.7%	42.1%	19.6%
うち、大田町内	173	37.6%	11.0%	29.5%	13.9%	8.1%	48.6%	22.0%
大田市外	58	37.9%	5.2%	46.6%	6.9%	3.4%	43.1%	10.3%

※割合が高い方に着色

③車道が狭くなり「車の走行が困難になった」と思いますか？								
項目	回答数	そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまり 思わない	全く 思わない	そう思う + ややそう思う	あまり思わない + 全く思わない
全体	542	22.0%	17.5%	23.1%	22.3%	15.1%	39.5%	37.5%
自動車で行った人	309	23.0%	18.1%	22.3%	18.1%	18.4%	41.1%	36.6%
10歳代	55	7.3%	23.6%	32.7%	32.7%	3.6%	30.9%	36.4%
20歳代	35	20.0%	25.7%	22.9%	25.7%	5.7%	45.7%	31.4%
30歳代	49	10.2%	20.4%	34.7%	24.5%	10.2%	30.6%	34.7%
40歳代	66	18.2%	15.2%	22.7%	21.2%	22.7%	33.3%	43.9%
50歳代	87	34.5%	23.0%	3.4%	23.0%	16.1%	57.5%	39.1%
60歳代	119	24.4%	13.4%	24.4%	20.2%	17.6%	37.8%	37.8%
70歳代	109	25.7%	15.6%	22.9%	18.3%	17.4%	41.3%	35.8%
80歳以上	20	15.0%	0.0%	50.0%	20.0%	15.0%	15.0%	35.0%
大田市内	468	22.9%	18.4%	22.0%	21.6%	15.2%	41.2%	36.8%
うち、大田町内	198	23.7%	19.7%	21.7%	18.7%	16.2%	43.4%	34.8%
大田市外	71	15.5%	12.7%	29.6%	26.8%	15.5%	28.2%	42.3%

※割合が高い方に着色

④「臨時駐車場があってよかった」と思いますか？								
項目	回答数	そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまり 思わない	全く 思わない	そう思う + ややそう思う	あまり思わない + 全く思わない
全体	512	38.1%	6.8%	39.1%	8.6%	7.4%	44.9%	16.0%
自動車で行った人	277	37.2%	7.2%	36.5%	10.5%	8.7%	44.4%	19.1%
10歳代	51	31.4%	0.0%	60.8%	3.9%	3.9%	31.4%	7.8%
20歳代	33	36.4%	9.1%	36.4%	18.2%	0.0%	45.5%	18.2%
30歳代	47	29.8%	10.6%	42.6%	4.3%	12.8%	40.4%	17.0%
40歳代	66	47.0%	4.5%	33.3%	6.1%	9.1%	51.5%	15.2%
50歳代	82	48.8%	9.8%	23.2%	7.3%	11.0%	58.5%	18.3%
60歳代	111	34.2%	4.5%	44.1%	9.9%	7.2%	38.7%	17.1%
70歳代	101	38.6%	9.9%	34.7%	10.9%	5.9%	48.5%	16.8%
80歳以上	19	21.1%	5.3%	63.2%	5.3%	5.3%	26.3%	10.5%
大田市内	441	37.2%	6.8%	38.8%	8.8%	8.4%	44.0%	17.2%
うち、大田町内	189	40.7%	5.8%	39.2%	8.5%	5.8%	46.6%	14.3%
大田市外	68	41.2%	7.4%	42.6%	7.4%	1.5%	48.5%	8.8%

※割合が高い方に着色

2) 将来のみちづくりについて

①商店街と一体となったにぎわいのある道づくりを進めることについて、どう思いますか？								
項目	回答数	賛成	やや賛成	どちらでもない	やや反対	反対	賛成 + やや賛成	やや反対 + 反対
全体	596	75.5%	7.0%	13.9%	1.3%	2.2%	82.6%	3.5%
10歳代	73	84.9%	4.1%	11.0%	0.0%	0.0%	89.0%	0.0%
20歳代	36	83.3%	8.3%	8.3%	0.0%	0.0%	91.7%	0.0%
30歳代	55	74.5%	12.7%	12.7%	0.0%	0.0%	87.3%	0.0%
40歳代	76	82.9%	6.6%	6.6%	2.6%	1.3%	89.5%	3.9%
50歳代	91	72.5%	7.7%	16.5%	1.1%	2.2%	80.2%	3.3%
60歳代	120	71.7%	5.8%	16.7%	1.7%	4.2%	77.5%	5.8%
70歳代	114	70.2%	5.3%	19.3%	1.8%	3.5%	75.4%	5.3%
80歳以上	28	71.4%	14.3%	7.1%	3.6%	3.6%	85.7%	7.1%
大田市内	514	74.5%	7.4%	14.4%	1.2%	2.5%	81.9%	3.7%
うち、大田町内	226	73.9%	8.4%	13.7%	0.0%	4.0%	82.3%	4.0%
大田市外	78	82.1%	5.1%	10.3%	2.6%	0.0%	87.2%	2.6%
徒歩	213	77.0%	6.6%	13.1%	0.5%	2.8%	83.6%	3.3%
自転車	48	85.4%	8.3%	6.3%	0.0%	0.0%	93.8%	0.0%
自動車	304	72.0%	7.6%	16.8%	1.6%	2.0%	79.6%	3.6%
その他	29	82.8%	3.4%	3.4%	6.9%	3.4%	86.2%	10.3%

※割合が高い方に着色

②安心して歩ける道づくりのため、歩道と車道間の段差を無くし、平坦な道路とすることについて、どう思いますか？								
項目	回答数	賛成	やや賛成	どちらでもない	やや反対	反対	賛成 + やや賛成	やや反対 + 反対
全体	607	61.1%	9.2%	13.5%	5.6%	10.5%	70.3%	16.1%
10歳代	76	68.4%	9.2%	11.8%	1.3%	9.2%	77.6%	10.5%
20歳代	36	55.6%	16.7%	19.4%	2.8%	5.6%	72.2%	8.3%
30歳代	55	60.0%	9.1%	9.1%	10.9%	10.9%	69.1%	21.8%
40歳代	77	50.6%	10.4%	11.7%	13.0%	14.3%	61.0%	27.3%
50歳代	92	53.3%	6.5%	18.5%	6.5%	15.2%	59.8%	21.7%
60歳代	121	66.1%	9.1%	10.7%	3.3%	10.7%	75.2%	14.0%
70歳代	118	65.3%	6.8%	16.1%	4.2%	7.6%	72.0%	11.9%
80歳以上	29	62.1%	17.2%	10.3%	3.4%	6.9%	79.3%	10.3%
大田市内	525	60.2%	9.0%	13.7%	5.7%	11.4%	69.1%	17.1%
うち、大田町内	229	64.2%	9.2%	12.7%	4.4%	9.6%	73.4%	14.0%
大田市外	78	69.2%	10.3%	11.5%	3.8%	5.1%	79.5%	9.0%
徒歩	217	71.9%	7.8%	11.5%	3.7%	5.1%	79.7%	8.8%
自転車	52	76.9%	13.5%	1.9%	1.9%	5.8%	90.4%	7.7%
自動車	307	51.1%	9.8%	17.3%	8.1%	13.7%	60.9%	21.8%
その他	29	58.6%	3.4%	10.3%	0.0%	27.6%	62.1%	27.6%

※割合が高い方に着色

③歩道(路側帯)の幅を広げることに、どう思いますか？								
項目	回答数	賛成	やや賛成	どちらでもない	やや反対	反対	賛成 + やや賛成	やや反対 + 反対
全体	602	64.6%	11.5%	13.5%	5.8%	4.7%	76.1%	10.5%
10歳代	76	75.0%	11.8%	11.8%	1.3%	0.0%	86.8%	1.3%
20歳代	36	63.9%	16.7%	11.1%	8.3%	0.0%	80.6%	8.3%
30歳代	55	54.5%	20.0%	14.5%	5.5%	5.5%	74.5%	10.9%
40歳代	76	76.3%	6.6%	6.6%	6.6%	3.9%	82.9%	10.5%
50歳代	92	55.4%	14.1%	18.5%	3.3%	8.7%	69.6%	12.0%
60歳代	118	63.6%	7.6%	14.4%	7.6%	6.8%	71.2%	14.4%
70歳代	117	61.5%	10.3%	16.2%	8.5%	3.4%	71.8%	12.0%
80歳以上	29	72.4%	13.8%	6.9%	3.4%	3.4%	86.2%	6.9%
大田市内	520	61.9%	12.1%	14.0%	6.5%	5.4%	74.0%	11.9%
うち、大田町内	226	60.6%	14.6%	15.5%	4.0%	5.3%	75.2%	9.3%
大田市外	78	82.1%	7.7%	9.0%	1.3%	0.0%	89.7%	1.3%
徒歩	215	71.6%	10.2%	11.2%	2.8%	4.2%	81.9%	7.0%
自転車	52	73.1%	11.5%	9.6%	3.8%	1.9%	84.6%	5.8%
自動車	304	59.2%	11.8%	15.8%	7.6%	5.6%	71.1%	13.2%
その他	29	55.2%	13.8%	13.8%	13.8%	3.4%	69.0%	17.2%

※割合が高い方に着色

④車道を狭めて車のスピードを落とす取り組みについて、どう思いますか？								
項目	回答数	賛成	やや賛成	どちらでもない	やや反対	反対	賛成 + やや賛成	やや反対 + 反対
全体	599	62.9%	12.2%	16.2%	3.5%	5.2%	75.1%	8.7%
10歳代	74	68.9%	10.8%	17.6%	1.4%	1.4%	79.7%	2.7%
20歳代	36	55.6%	25.0%	16.7%	2.8%	0.0%	80.6%	2.8%
30歳代	55	67.3%	12.7%	16.4%	3.6%	0.0%	80.0%	3.6%
40歳代	77	72.7%	9.1%	13.0%	0.0%	5.2%	81.8%	5.2%
50歳代	90	61.1%	10.0%	14.4%	7.8%	6.7%	71.1%	14.4%
60歳代	119	57.1%	12.6%	16.0%	5.9%	8.4%	69.7%	14.3%
70歳代	116	60.3%	12.1%	19.8%	1.7%	6.0%	72.4%	7.8%
80歳以上	29	65.5%	13.8%	13.8%	3.4%	3.4%	79.3%	6.9%
大田市内	518	62.4%	12.2%	16.4%	3.7%	5.4%	74.5%	9.1%
うち、大田町内	229	57.6%	12.2%	18.8%	3.9%	7.4%	69.9%	11.4%
大田市外	77	70.1%	10.4%	14.3%	2.6%	2.6%	80.5%	5.2%
徒歩	212	69.8%	9.4%	17.5%	0.9%	2.4%	79.2%	3.3%
自転車	52	73.1%	15.4%	7.7%	0.0%	3.8%	88.5%	3.8%
自動車	304	55.6%	14.1%	18.1%	5.6%	6.6%	69.7%	12.2%
その他	29	72.4%	6.9%	3.4%	6.9%	10.3%	79.3%	17.2%

※割合が高い方に着色

⑤逆方向からの誤進入の防止と、できるだけ幅の広い歩道を確保するため、終日一方通行にすることについて、 どう思いますか？								
項目	回答数	賛成	やや賛成	どちらでもない	やや反対	反対	賛成 + やや賛成	やや反対 + 反対
全体	597	46.2%	8.9%	22.1%	10.6%	12.2%	55.1%	22.8%
10歳代	72	40.3%	15.3%	31.9%	11.1%	1.4%	55.6%	12.5%
20歳代	36	38.9%	16.7%	27.8%	5.6%	11.1%	55.6%	16.7%
30歳代	55	49.1%	10.9%	20.0%	10.9%	9.1%	60.0%	20.0%
40歳代	76	47.4%	2.6%	17.1%	15.8%	17.1%	50.0%	32.9%
50歳代	91	47.3%	8.8%	19.8%	12.1%	12.1%	56.0%	24.2%
60歳代	120	51.7%	6.7%	17.5%	8.3%	15.8%	58.3%	24.2%
70歳代	116	47.4%	5.2%	22.4%	11.2%	13.8%	52.6%	25.0%
80歳以上	28	32.1%	21.4%	35.7%	3.6%	7.1%	53.6%	10.7%
大田市内	519	46.4%	7.9%	21.4%	11.4%	12.9%	54.3%	24.3%
うち、大田町内	227	43.6%	9.7%	20.3%	12.8%	13.7%	53.3%	26.4%
大田市外	75	46.7%	14.7%	26.7%	5.3%	6.7%	61.3%	12.0%
徒歩	208	48.6%	9.6%	25.0%	6.3%	10.6%	58.2%	16.8%
自転車	52	44.2%	11.5%	28.8%	11.5%	3.8%	55.8%	15.4%
自動車	306	46.7%	7.8%	19.0%	11.8%	14.7%	54.6%	26.5%
その他	29	31.0%	10.3%	24.1%	24.1%	10.3%	41.4%	34.5%

※割合が高い方に着色

⑥安全な通行と、できるだけ幅の広い歩道を確保するため、終日駐車禁止にすることについて、 どう思いますか？								
項目		賛成	やや賛成	どちらでもない	やや反対	反対	賛成 + やや賛成	やや反対 + 反対
全体	599	41.9%	9.3%	23.0%	11.5%	14.2%	51.3%	25.7%
10歳代	73	45.2%	11.0%	35.6%	4.1%	4.1%	56.2%	8.2%
20歳代	36	38.9%	11.1%	38.9%	2.8%	8.3%	50.0%	11.1%
30歳代	55	50.9%	10.9%	20.0%	12.7%	5.5%	61.8%	18.2%
40歳代	76	52.6%	5.3%	15.8%	10.5%	15.8%	57.9%	26.3%
50歳代	92	34.8%	14.1%	20.7%	17.4%	13.0%	48.9%	30.4%
60歳代	119	39.5%	10.1%	16.8%	15.1%	18.5%	49.6%	33.6%
70歳代	116	39.7%	3.4%	20.7%	12.9%	23.3%	43.1%	36.2%
80歳以上	29	37.9%	17.2%	34.5%	3.4%	6.9%	55.2%	10.3%
大田市内	519	41.4%	9.4%	22.0%	12.7%	14.5%	50.9%	27.2%
うち、大田町内	226	41.2%	10.6%	19.9%	13.7%	14.6%	51.8%	28.3%
大田市外	76	44.7%	9.2%	30.3%	3.9%	11.8%	53.9%	15.8%
徒歩	209	49.3%	8.6%	23.9%	6.7%	11.5%	57.9%	18.2%
自転車	51	47.1%	13.7%	23.5%	7.8%	7.8%	60.8%	15.7%
自動車	308	36.0%	9.4%	22.4%	15.6%	16.6%	45.5%	32.1%
その他	29	44.8%	6.9%	24.1%	6.9%	17.2%	51.7%	24.1%

※割合が高い方に着色

## 6. 自由意見

### 【良かったこと・安全だと思ったこと】

・老人が多いのでその分には歩道が広い方がよい	・歩道が広がることを考慮した上で車を走らせた場合、歩行者の急な飛び出しはなくなるような気がする
・路側帯を平坦にしてもらえることは嬉しい。	・歩道が広がって歩行しやすい
・路上駐車がほとんどなく、安全にまっすぐに走れる。	・歩道が広がったため、小学生の通学が安全になったと思います
・良い事だと思う。	・歩道が広いのは良い。
・良いことだと思う	・歩道が広いのはいいと思う
・良い。	・歩道が広いので、年配者には良い
・歩道幅が広がり、歩きやすくなったと思う。キャリーカーを持って出かけるため、ありがたい。	・歩道が広いと通行する際は楽
・歩道を広げるのは賛成	・歩道が広いと安心してゆったり歩けると思った
・歩道を広げることについては歩行者にとってメリットがある。	・歩道が広いと、とても通りやすくなった
・歩道を広げてもらうことで、後の通行人に行ってもらうことができ、気にしないで歩ける。	・歩道が広いので、歩きやすい。
・歩道の段差が無くなることは良いことだと思う	・歩道が広いから安全
・歩道が歩きやすくなる	・歩行者は歩きやすいと感じた
・歩道が通りやすくなった。	・歩行者は歩きやすいし通りやすく安全だと思う。
・歩道が斜めになって危ないところがあるのでフラットになるのはよい。お年寄りなどもよく通ってるので安全な道がいい。	・歩行者は安全でいい。
・歩道が広がるのは良いことと思われる	・歩行者には広がって歩きやすくなって良かったと思っています。
・歩道が広くなると友達と並んで歩けるようになる	・歩行者が歩きやすくて良い
・歩道が広くなることによって歩きやすくなる。	・歩行者が歩きやすい
・歩道が広くなり、自転車通学が安全になる	・歩行者が安全で良い
・歩道が広がって年配者には良い	・歩行者が安全
・歩道が広がっていいこと	・歩行者が安全
・歩道が広くなったら、友達と並んで歩いても危険でないから良いと思う	・歩行者がとても安全に歩いていた
・歩道が広がったためよってゆっくり歩ける。	・歩く道と車道の区別が出来る。
・歩道が広がったことによって歩きやすくなった。	・歩く人や自転車が車にぶつからないからいい
・歩道が広くて歩きやすい。こういう実験をどんどんして欲しい。	・歩く人は安全でいい。
・歩道が広く、歩行者が歩道からはみ出してくることがなく、安心して走れる。	・歩く人にはやさしいかも。
・歩道が広く、歩きやすい。	・歩く人にはいい。
・歩道が広がるのはいいことだと思います	・歩く人にとってはいいことだと思う。
・歩道が広がると歩行者も自転車も通れていい。	・歩く場所が広がっていい。
	・歩くのに便利
	・歩き易くなった
	・歩き易くなった
	・歩きやすく感じる。
	・歩きやすくなるのはいい

・歩きやすくなるのに賛成。	のはいい。
・歩きやすくなるので良いと思う。	・車の速度が落ちた
・歩きやすくなった	・自動車の通行及び子供が多く、歩くには安全と思う
・歩きやすくなった	・自転車も乗る事があるので良い。
・歩きやすくなった	・自転車には走り易い
・歩きやすいし怪しい人との距離がとりやすく安全に近づくとと思う。	・自転車と歩行者のすれ違いを未然に防げる
・歩きやすい。	・自転車で走行し易くなる
・歩きやすい	・自転車で走りやすくなる。なるべく段差を無くしてほしい。
・歩きやすい	・自転車で広々と走行できる。通学が楽になればうれしい。
・歩いてみて安全だと思った	・自転車が通り易くなった
・歩いたりするのは歩きやすい	・自転車が通り易くなった
・平坦になると年寄りには歩きやすくていい。	・自転車が通りやすい。歩きやすい。
・買物利用に道路が広がるのは便利になると思う	・自転車が通りやすい。
・年寄りなので歩道が広く歩き易くなるのはうれしい	・自転車が走りやすくなった
・道が広がるなら、歩行者自転車にとっては良いと思う	・子供たちにも安全になり、交通事故も減りそう
・道が狭くなったことよって路上駐車が減る	・子供が通学で使うので歩道が広がると安全
・徒歩の人がゆっくりと歩ける	・子供が通学で使うので広いほうが安心
・朝市などイベントがあった際に歩道が広がると便利。	・子供が自転車に乗るので安全になるといい
・駐車場の場所が案内板がありはっきりして良かった	・子供、車椅子などが安心して通れるようになる
・駐車車両が減った	・今回の趣旨には大賛成。ぜひ平坦にして欲しい。
・駐車が無くなって良かった	・今まで車道が広く、間違っって進入する車が多かったので、車道が狭くなって良い
・段差が無くなる分、自転車で走り易くなる。通学がし易くなる。	・今はコーンがあるだけがフラットになるなら通りやすくてよい。
・段差が無くなるのは安全になると思う	・高齢者などが歩くのに安全だと思う
・段差がなくなるのはいいと思う。	・高齢者が動きやすくなるのは良いこと
・段差がない歩道はベビーカーやお年寄りにとって安全である	・広い方が歩行者は安全
・大田町は道が狭くて不便だったので広がって嬉しい。	・広い方が通りやすい。
・大田市が歩行者やドライバーなどに対して前向きに考えていることは評価できる。	・広いと歩きやすい
・体が不自由な人には良いこと	・古い街並みなので、道路が広くきれいになるのは良いことだと思う
・速度はゆっくりでよかった(だいたい車)	・現在の歩道は凸凹があり、高齢者や体の不自由な人には歩きにくい、コーンの横の歩道は平らで歩きやすい(安全である)
・小学生を抜かす時に車道にはみ出していたので、歩道内で追い越せるので安全	・現在の歩道スペースは狭い上にデコボコして歩きにくいので、平らなスペースが広く取ってもらえれば非常に歩きやすくなっていいと思います。
・手押し車を押ししているのが平坦になると通り易い	
・車道と歩道の境目に段がなく通行しやすかった	
・車椅子なので、車椅子やベビーカーが通りやすくなる	

<ul style="list-style-type: none"> <li>・学生や老人がゆっくり歩いても抜かし易くなって良い。自転車も多いので良いと思う。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・学生が通るのに安全で良い</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・荷物がある時2列で歩ける。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・横に並んで歩ける</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅から南方向へ行く場合、自転車は車が来てせまければコーンの内側に逃げる事ができた</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・安全感はあまり感じなかった</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・安全のために歩道を広くするのはいいこと</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・安心して通行できるのは良い。今までは車道を走っていて危なかった。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・メインストリートだから歩道は広い方が良い</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・まだ段差があるので歩きづらいと思っていたので、フラットになるのは良い</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・まだよくわからないが、歩道が広くきれいになるのは良いと思う</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ベビーカーや杖をついた老人が歩きやすくなる。道がフラットになることはすごくいい。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ベビーカーにやさしい。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ベビーカーなども通りやすくなりそう。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ベビーカーが使いやすくなるので良い</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フラットになるのは歩き易くなるので良い</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フラットになるのはうれしい</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・フラットになると自転車で走る時に大きな車が来ても避けられるので安心</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・バイクだと歩道の段差と車の間で非情に怖い思いをするので、平坦な道路にすることは非情に賛成</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・すっきりして歩き易い</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・お年寄りには良い</li> </ul>

【悪かったこと・危険だと思ったこと】

<ul style="list-style-type: none"> <li>・この通りに住んでいるので段差がなくなると玄関の目の前ギリギリに駐停車する車ができそうで、家のガラスなどが壊れないか心配。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道が一段高く上がっているため、駅方向への自転車で車が来て狭い時に行き場がない</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・老人にとっては自転車が車道通行する事はとても恐ろしくふらついてけがをしてしまいそうで恐ろしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者によいことだけど、車・自転車等には安全ではないので困った事です</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・路上駐車が目立つ。きちんと駐車場に停めてほしい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者がいないのに歩道を大きくしても意味が無い</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・路上駐車が多くて困る。人とすれ違うのが大変である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩いていると後ろから自転車が来て怖い思いをしたことがある</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・臨時駐車場がどこにあるかわからない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平坦な歩道はとても良い事だと思うが、運転手側から見ると歩行者側へ入りやすくなる危険性もあるのではないかと思う。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・臨時駐車場がどこにあったか気がつかなかった。歩道が広がった後に商店街が活気づくとは思えない(今のままの商店では)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・不便</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・臨時駐車場があることは良いが、あまり利用されていない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・標識が見えづらい</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・両サイドに歩道があるのに歩道を広くする意味があるのかと思う</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・配達の時、車道が狭いので車を止められない</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・夜に一方通行が解除されたときが危険</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路が舗装されていないため、段差があり危険。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・目の不自由な方、身体的に不自由な方がそれぞれの家の前で乗り降りされる時、時間がかかり後続車が、追い抜いて行けない不便さがありました</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路が狭い</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道を歩きやすく、舗装を直す</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道が狭くなりタクシーの乗り降り、車からの荷おろしが不便。コーンが邪魔で通行の邪魔。段差のない道路作りを。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道を広げるのは良いことだと思うが、町の活性化と同時進行にしてほしい。人がいないのに道だけ広げてもと思う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩く人がいないのになぜ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道を広げると車道が狭くなり、前に車があると非情に狭く感じる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・点字ブロックが無い</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道を広くすると自転車がスピードを出すので危なそう</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・点字ブロックがあった方が良い。目の見えない方が段差でつまずいてしまう。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道をまっすぐにしてほしい バスが通りにくい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・店舗前に停車している車両があった場合、走行が困難。自転車が車道を通行していると、狭く感じる</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道の幅はこんなに必要な幅なのかと思っている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・店舗前に車が停車していた時は自転車とのすれ違いが危険であると感じた</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道の段差があるので歩きにくい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・店の前で止められ車が少しあったが困る</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道の段差</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・停車しやすくなる分、駐車違反が増えそう</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道に段差があり知らない人は非常に危険だと思う</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・停車が難しい</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道と車道が分離されていないと、車が突っ込んでいくような気がする</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・直進道路の為、スピードをダウンして通行する車が100%あるとは思わない。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道が広がって車道が狭くなったので、自転車の走る道が狭くなって走りづらい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車場がわかりづらいと思う。今までと何か変わると戸惑う人もあるのでは。慣れるまでが大変だと思う。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道が広い分そこを自転車が通ったりして歩きにくく、上にあがると狭い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車車両があり、追い越す時、危険だと感じた</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車車両があり、自転車が通る時に危ない感じを受ける</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車していて後ろが通れなくなる</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車した車があると通れなくなる</li> <li>・段差を無くして、平坦な道にしてほしい。</li> <li>・段差があるので臨時駐車場に駐車しづらい。自動車が通行しづらくなった。</li> <li>・宅配便の車がいちばん邪魔になる。</li> <li>・走行中の自転車とよく接触しそうになる</li> <li>・全体的に車道が狭いので、仕事のときに路上駐車がしにくい</li> <li>・人が少ないので広げてもあまり変わらない。</li> <li>・少し不便</li> <li>・商店街の店が少ないのに歩道を大きくしてもと思う</li> <li>・商店街の店が少ないのに歩道を広くしてもしょうがない</li> <li>・商店街に人が少ないのに歩道を広げても意味が無い</li> <li>・車両との接触事故の危険性が増す</li> <li>・車幅が非常に狭くなった様に感じる</li> <li>・車道を狭くしているのに駐車している車がいて邪魔だった</li> <li>・車道が狭くなり追越も出来ないし、自転車も走りにくい。車と自転車の事故が起こる可能性が高くなる。</li> <li>・車道が狭くなり危険度が大となると推考した</li> <li>・車道が狭くて走りにくい</li> <li>・車道が狭いので、車で走ると自転車が邪魔</li> <li>・車道が狭い。歩行者と車のすれ違いが危険。</li> <li>・車の速度の出し過ぎで怖い時がある</li> <li>・車のスピードが速く、こわい。駅方向から車が来るのがこわい。車道左側を自転車が走るには、車場の幅が狭い。駅に向かっていく場合、歩道が高く、自転車は車が来た時に逃げ場がない。</li> <li>・車で走行中、停車中の車があると通過しづらい。車で走行中、自転車が車道を対面で通る時、危険を感じる</li> <li>・車が危ない</li> <li>・車(特に大きな車)の通行が難しそうだった</li> <li>・社会実験をしているのではなく、通行止めと勘違いした</li> <li>・社会実験の目的が不明</li> <li>・実験で歩道が広がっているだけなので、街灯などが真ん中であって通りづらい印象</li> <li>・自転車専用レーンを設けてほしい</li> <li>・自転車のマナーが悪い</li> <li>・自転車で走っていて後ろからバスが来ると怖い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車が歩道の広くなることにより、スピードを出しそう</li> <li>・自転車が車道を走ると危険だと感じた</li> <li>・自転車が車道の左側を走る事、原則ではあるが右側でも同じ、バスが来た時通れない。普通車、軽自動車でもストレスで怖かった。歩道を広げるなら自転車も通れるようにしてほしい</li> <li>・至る所に街灯や電柱があるため、ぶつかりそうで危険。アスファルトが凸凹していて歩きにくい。</li> <li>・広げる必要が無い。車が通りにくくなるから。</li> <li>・現在の歩道を車椅子を押して歩いた時、落ちそうで非情に危険を感じた</li> <li>・荷捌きなどどうしても駐車せざるを得ない場合、車道が狭くなるのでどうかしてほしい</li> <li>・運送用の車が止まった時、後続車が通れなく運転者も迷って交差点まで車がつながり危険を感じた</li> <li>・一方通行は不便になるので賛成できない</li> <li>・一方通行で車が停止したとき、車道が狭く追い越せずに待っていた</li> <li>・意味がないと思う</li> <li>・よそ見している歩行者がいて危ないなど思っただけで、道については特に無し</li> <li>・もともと狭い車道をなぜもっと狭くするのかと思う</li> <li>・もともと狭い車道がもっと狭くなる</li> <li>・ポールの間隔をもっと狭めてほしい。段差があるので厳しい。一方通行にするのなら迂回路を作って欲しい。</li> <li>・フラットになると車が歩道に寄りかたり、自分の店にぶつかったりしそうに心配</li> <li>・コーンと歩道の間を自転車で走っているお年寄りを見ていると実に危険(路面が平坦でないので)</li> <li>・駅通りの車道を狭めることは反対。車が1台しか通らない上、駐車場が分かりにくいことは、さらに大田市をダメにする。</li> <li>・「段差」のある状況では、広げる事の実感がわからなかった。自転車も走りづらそうだった。</li> </ul>
--	--

【その他】

<ul style="list-style-type: none"> <li>・車は通さないほうがいい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅前は今より良くなった</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・(提案)道を広くする一方で駅前商店街のお店を「マクド」や「ミスド」などといった新しい店に変えればより賑わう大田になると思う</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅前通りとは関係外ですが市内の商工会議所側より「グッデニ(うしお)」入口部分合銀支店側に左折する際、医院のコンクリート塀の角が危険です。隅切り改良できませんか?</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅は大田市民全体のものである。一部の意見で定めるべきではない。もっと広く意見集約すべきである。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅に降りて左側の景観古めがしくて未開発(おそまつ)何とかなりませんか</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅への通行をもっと考慮すべきであり、車道はもっと広げるべき。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・街路樹のある駅前通り美観上からも理想的かと思えます(※日陰夏季は特に)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・この近くに住んでいないのであまり関心がない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅方向からの逆走やスピードの速い車は怖い(危険である)是非とも対策を願いたい</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・たまたま路上駐車がなかったのか禁止されていたのかわからないが、車が止まっていなかったので、走行に支障はなかった</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅方向からの進入禁止の表示に店がかくれるからと反対があり、現在のようにわかりにくい状態と聞く。それで切符をきるのはおかしい。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・路上駐車がなければ自転車も走行しやすいと思う</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅方向から進入禁止の路面標示も必要。安全確保も含め、誤進入はなくすようにすべき。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・どちらかというと今回は反対</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・街灯が暗いので、女性が夜に出歩くのが少し不安。もう少し明るくなるよう工夫していただきたい。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・なるべく駅通りを通らないようにしようと思う</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・警察はかくれて取り締まりをする。駅からの進入禁止がわかりにくいなら、交差点に立って指導するなり、分かりやすい表示をするなりを考えるべき。大田市のためにならない。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・パルの前は何度となく掘ったりされ一番始めの開発の時にきちんとされれば、皆、嫌だと思っています。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・子供のためにもう少し歩道を広げて欲しい</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・やってみる事は大事です</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事例雲南市のように歩道の段差をなくして平坦にし、現在の歩道の凸凹を整備したほうが有効活用となる</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・わからない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車の速度が上がったような気がした。夜間は飲み屋街となる為、歩道は段差があった方が車道との見分けが出来て安全だと思います。車も人もそれぞれ気をつけると思います。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・安全になるなら終日一方通行で構わない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車は車道を走るかな?</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・以前大田市に住んでいた頃は活気があったので、活気が戻るといい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車は車道を走ること、ルールを守る事、歩道と車道の区別して交通法を守ること</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・一方通行(進入禁止)の取締りは来街(市)者へものすごくマイナスイメージ。もう二度と大田市へ来てもらえない。構造が悪い。表示が不十分なら改善すべき。そのために終日一方通行が必要なら住民意見とかではなく、すぐにでもするべきである。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車道を狭めた後は、宅配便等の停車を禁止すること。道路交通法を守ること。特例で停車OKなどしないこと。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・一方通行は時間帯にしてほしい。駐車禁止も駐車場が近くに無いと重いものを運ぶのが面倒だし、お年寄りとかは困ると思う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・宅配便等荷降し、積み込みは台車で実施すること。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・一方通行は不便になるので、今までどおりの時間帯のままの方が良い。普段はこの道は歩いて通らないので、住民の意見を聞いて欲しい。</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・一方通行も終日になるなら、標識を分かり易いものにするべき。</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅前だけでなく市内全域の道路について、バリアフリーを考えて欲しい</li> </ul>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>・車は乗らないので、一步通行や駐車禁止については車に乗る人の意見を聞いた方がよい</li> </ul>	<p>んどん活用して市民の皆様楽しく買い物出来る様よろしく願い申し上げます</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・車を運転していて、そういえばカラーコーンが置いてあったっけ・・と思う程度で「社会実験」自体を認知していなかった。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道(カラーコーンの内側)によけて良いものか、わからなかった。沢山あり、よけずらからかった。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・車道が狭くなったため、自転車で走行する際に通りにくかった</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道を広くしても、はたして歩く人が多くなるか疑問です</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・車道が狭くなったときに停車した車両を追い越せずに詰まったりしないよう考えてみてほしい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道を広くするのは良いが、段差はあった方がよい</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・車道が狭くなり、車の通行が不便になる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道を広げて欲しかったので賛成。終日一方通行については、不便になると思う。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・車道が狭くなれば一方通行でも仕方ない。安全の方が大事。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道を広げることについてメリットが見出せない</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・終日一方通行は不便になるので時間帯で分けて欲しい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・夜は交通量も少ないので終日一方通行になっても問題は無い</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・住民の意見を聞いて欲しい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・夜中は出ないので終日になっても個人的には問題ない</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・商店街利用の方のために広めの駐車場が欲しい</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・商売で来られた(商売人さん)方は駐車場から荷物を運んで大変だと思いました</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・人通りが少ないのに、お金を使って歩道を広げる意味があるのでしょうか。</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・人通りが少ないのに歩道を広げても無駄</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・第二駐車場の西三の交差点の駐車場に車を止めたが車のそこをする所があり、雨が降っていたので車が汚れた。駐車場にされたのでしたら、もう一度場所の整備をしてほしかった!残念です。※売上に大きく影響しました。</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車禁止や一方通行については、このあたりの住民の人が困らなければいい。住民の意見を聞いてあげてほしい。</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車場がもっと必要だと感じた</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車場はわかりにくいので利用者がすくないのではないか。終日一方通行は商売には関係ないが個人としては遠回りになるので不便である。</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・標識がわかりづらいのに県外の人が捕まっているのを見ると気の毒</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・普段の通行でも道路の狭さ感じる主要道路、社会実験は必要と思う理解は有るが、車社会、歩行者の優先順位は課題としても今は現状で皆様(関係者)で知恵を絞って欲しい。商工会、市民センターの駐車場をど</li> </ul>	