

# 安心・安全歩行空間創造プランの位置付けと目的（概念図）

## 総合計画上のミッション

基本目標<快適で交流が盛んな都市をつくる【都市基盤・生活基盤】>

→基本施策 道路網整備（ハード）

- 生活道路の整備
- 幹線道路の整備
- 高速道路の整備促進

### ○歩道・自転車道の整備

目標：歩道設置道路延長の増

「歩行者、自転車の安心安全で快適な歩行、走行が出来るように、歩道、自転車通行レーンなどの新設、改良、無電柱化などを行います。」

基本目標<安心して安全に生活できるまちをつくる【安心安全】>

→基本施策 交通安全対策（ソフト、ハード）

- 交通安全施策の推進
- 交通安全環境の整備（ソフト）

### ○交通安全環境の整備（ハード）

目標：交通事故発生件数・交通死亡事故者数の減

「事故多発地点や危険箇所において重点的な交通安全施設整備を行うほか、人優先の考えのもと、地域住民の皆さんと一体となった道路交通環境の整備を推進します。」

## 歩行・自転車通行環境（ハード）の整備

そのための

## 安心・安全歩行空間創造プラン

策定

整備方針の決定

整備路線の決定

計画の目的

### 路線選定の着眼点

歩行・自転車通行環境の連続整備

①歩行者・自転車ネットワーク道路

交通弱者の利用

②通学路

③公共交通発着所周辺道路

産業の活性化

④まちあるき観光ルート

⑤商店街・大型商業施設周辺道路

## 時代の要請への対応

- ◎歩行環境に対する最高水準のニーズ
- ◎まちあるき観光政策の重点化
- ◎自転車は「車両」（警察庁通達）
- ◎市域の拡大（東出雲町）
- ◎厳しい財政状況

## 別メニュー（ハード）

- 道路事業に付帯する歩道整備
- 通学路緊急対策
- 交通事故対策  
(生活道路：あんしん歩行エリア・ゾーン 30、幹線道路：事故ゼロプラン)
- 地域要望に基づく交通安全施設整備
- スポット的な交通安全対策  
(交差点改良、防護柵・カーブミラー・道路照明灯設置) etc

## その他計画

- 大手前通り周辺地区都市再生整備計画
- コミュニティサイクルシステム etc

連携

一部整備路線の取込